

SOMMAIRE

ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY | SAFE WAY RIGHT WAY ACTIVITIES

ECHANGE DE MEILLEURES PRATIQUES – Faits marquants de la période

BON A SAVOIR | WORTH NOTHING

AGENDA



Nsam carrefour – Yaoundé

ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY | SAFE WAY RIGHT WAY ACTIVITIES

PROGRAMME D'ÉDUCATION/SENSIBILISATION SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE "L'ÉCOLIER PRUDENT" - 2ème ÉDITION

ROAD SAFETY EDUCATION / SENSITIZATION PROGRAM "THE PRUDENT SCHOOL CHILD" - 2nd EDITION



Dans le cadre de ses activités, la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun a lancé depuis le mois d'octobre dernier, la 2e édition du programme « L'ÉCOLIER PRUDENT » d'éducation/sensibilisation sur la sécurité routière dans les écoles primaires de la ville de Douala.

Après un séminaire d'imprégnation des enseignants des écoles concernées à l'implémentation des leçons et la cérémonie de lancement présidée par Madame la Déléguée Départementale de l'Education de Base du Wouri, cette campagne a été clôturée par un Challenge sécurité le 14 novembre dernier au

As part of its activities, the SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon Foundation launched last October, the 2nd edition of the "PRUDENT SCHOOL CHILD" program of education / sensitization on road safety in primary schools of Douala city.

After a seminar aimed at endowing the school teachers concerned with the implementation of the lessons and the launching ceremony chaired by Madam, The Divisional Delegate of Basic Education, Wouri, this campaign was concluded with a Security Challenge on November 14th at Castel Hall in

Castel Hall de Douala, mis à disposition par le Groupe S.A.B.C., entreprise membre.

Etaient réunis à cet effet, cinquante écoliers issus des 25 écoles qui participent à l'édition 2019, sélectionnées sur la base de critères au premier rang desquels, le niveau d'exposition aux dangers de la route.

Le Challenge sécurité visé a permis au Jury présidé par la Conseillère d'Arrondissement de Douala 1er, de retenir après un test écrit, les 5 meilleures écoles qui ont été soumises par la suite à un test oral en présence de Madame la Déléguée Départementale de l'Education de Base et son homologue des Transports du Wouri.



Douala, thanks to the SABC Group, a member company.

Gathered to this effect were fifty school children from the 25 schools taking part in the 2019 edition, selected on the basis of criteria, foremost among them being the level of exposure to road risks.

The Security Challenge aimed at made it possible for the Jury chaired by the sub divisional Councilor of the Douala 1st District to shortlist the 5 best schools after a written test and these were subsequently submitted to an oral test in the presence of the Divisional Delegate of Basic Education and her counterpart from the ministry of Transport for wouri.



Trois écoles ont été primées au cours de cette cérémonie solennelle :

Vainqueur : L'école publique de Bonadoumbe ; Un Trophée, une enveloppe de 100.000 FCFA;

Deuxième : L'école privée la retraite Edingele ; Un Trophée et une enveloppe de 75.000 FCFA;

Troisième : L'école Monde Uni ; Un Trophée et une enveloppe de 50.000 FCFA;

Des diplômes de participation ont été remis à toutes les écoles qui sont engagés dans l'édition 2019 ainsi que de nombreux cadeaux des entreprises membres de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et de ses partenaires.

A titre de rappel, ce programme a été lancé en 2018 sur cinq ans et prévoit de toucher tous les ans entre

Three schools received awards during this solemn ceremony:

Winner: Government School of Bonadoumbe; A trophy, an envelope of 100 000 FCFA;

Second: "Ecole privée la retraite Edingele" ; A trophy and an envelope of 75 000 FCFA;

Third: "Ecole Monde Uni"; A trophy and an envelope of 50 000 FCFA;

Participation diplomas have been awarded to all the schools that are involved in the 2019 edition as well as many gifts from the member companies of the SAFEWAY RIGHT WAY Cameroon Foundation and its partners.

As a reminder, this program was launched in 2018 on a five years' span with the intention of touching



5000 et 7000 écoliers de manière directe et bien plus encore par le biais de la démultiplication par l'entremise des enseignants et des enfants eux-mêmes;

L'objectif est d'influer positivement sur les comportements des citoyens de demain que sont les enfants afin qu'ils deviennent les ambassadeurs de la promotion de la sécurité routière dans leurs milieux de vie.

C'est dans cette optique que Madame la Déléguée Départementale de l'Education de Base du Wouri dans son allocution, a engagé les établissements scolaires concernés par ce programme en particulier et l'ensemble des établissements du Département du Wouri en général, à s'approprier ce concept à dimension pédagogique pour une meilleure connaissance des facteurs de risques afin de prévenir les accidents de la route dont les enfants sont très souvent, les victimes passives.

Afin d'évaluer le niveau d'appropriation des leçons, la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun a mis en place un système de suivi/évaluation qui conduit l'Association partenaire en charge de cette activité sur le terrain, dans les établissements scolaires du programme; C'est à ce titre que ceux de l'édition 2018 ont reçus leur visite en avril 2019; En avril 2020, ce sera au tour des établissements scolaires de l'édition 2019 et un retour dans ceux de 2018.

Développer la connaissance des dangers de la route chez les tout petits fait grandir en eux la culture sécurité dont ils deviennent les garants et se chargent à leur tour de la promotion.

between 5000 and 7000 school children annually in a direct manner and much more through multiplication growth with the efforts of teachers and children themselves; The objective is to positively influence the behavior of the citizens of tomorrow who in essence are children so that they become ambassadors for the promotion of road safety in their living environments.

It is with this in mind that Madam the Wouri Divisional Delegate of Basic Education in her speech, called on the schools concerned by this program in particular and all the institutions of Wouri Division in general, to take advantage of this concept with pedagogic dimension for a better knowledge of the risk factors in order to prevent road accidents in which children are very often, the victims.

In order to evaluate the level of effectiveness of the lessons, the SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon Foundation has set up a monitoring / evaluation system which guides the partner Association in charge of this activity in the field, to the schools involved in the program. ; It is for this reason that those of the 2018 edition had their visit in April 2019; In April 2020, it will be the turn of the schools of the 2019 edition and a return to those of 2018.

To develop awareness of the dangers of the road at a tender makes the culture safety to grow in them and they become the guarantors and they take care of the promotion in their turn.



“MY DRIVER”

ASSAINIR ET PROFESSIONNALISER LE SECTEUR DES MOTOTAXIS À FOUMBOT



CIMENCAM a inauguré en août 2018, sa carrière de pouzzolane située à Foubot, laquelle doit alimenter sa nouvelle usine de production de ciment à Nomayos dans la périphérie de Yaoundé.

Avec une population estimée à près de 80 000 habitants, la ville de Foubot est réputée pour ses terres fertiles, son agriculture intensive et sa forte contribution au ravitaillement en vivres, des principales régions frontalières de l'Ouest Cameroun.

La dégradation des routes de desserte agricole et la rareté des moyens de transport en commun dans la ville ont fait émerger comme dans la plupart des villes du Cameroun, l'activité de mototaxis très prisée par l'ensemble des couches sociales pour leur accessibilité et praticabilité. Ce moyen de transport qui représente un atout majeur pour la mobilité des personnes et des biens au sein de cette commune reste malheureusement l'un des principaux facteurs d'accidents de la voie publique (AVP). Parmi les raisons les plus évoquées, l'incivisme des conducteurs, l'imprudence des usagers de la route et le faible respect des règles de la circulation routière.

L'entrée en exploitation de la carrière de CIMENCAM à Foubot, a fait croître le risque d'augmentation des cas d'AVP, notamment avec l'arrivée de camions devant transporter la pouzzolane de ce site pour l'usine de Nomayos.

Avec une couverture maladie et une assurance santé quasi inexistante, conducteurs et passagers s'exposeront dorénavant un peu plus, à des dommages considérables en cas d'accidents, avec des conséquences socioéconomiques non négligeables sur la stabilité des ménages.

Pour faire face à cette situation, la société Cimenteries du Cameroun (CIMENCAM) a, dans le cadre de sa politique de Responsabilité Sociétale et en soutien à la stratégie locale d'assainissement du secteur des mototaxis, proposé d'accompagner les administrations concernées, dans leurs efforts d'assainissement et de professionnalisation de ce secteur à travers le projet dénommé My Driver (Mon chauffeur).

La cérémonie de présentation du projet My Driver aux principales parties prenantes s'est tenue en avril dernier dans la salle des actes de la mairie de Foubot, en présence du Maire, du Sous-préfet, du Délégué Départemental du Ministère des Transports pour le Noun, des Forces de maintien de l'ordre et des leaders de conducteurs de mototaxis.

Sous l'impulsion des autorités, le Syndicat des mototaxis de Foubot (Synmotaf) a été créé en mai dernier, et CIMENCAM a procédé en marge des Journées Santé et Sécurité en juin, à la distribution d'une cinquantaine de casques et d'une centaine de chasubles aux membres dudit syndicat.

L'agenda du projet annonce pour ce mois de novembre, une journée de sensibilisation et d'évaluation des acquis sur la conduite responsable à l'endroit des membres du Synmotaf, suivie d'une seconde phase de distribution de casques aux méritants.

Une rencontre est également prévue avec le Délégué Départemental du MINTRANSports pour le Noun et les responsables du Synmotaf, dans le cadre de la phase d'accompagnement des mototaxis à l'obtention du permis de conduire.



BTL a procédé au transport et à livraison des colis hors gabarits de 106 et 85 tonnes à Alucam Edéa. Cette opération était précédée d'un « Road survey » afin de maîtriser les risques sur le trajet Douala-Edéa. Le respect des consignes de sécurité et la patience ont permis de transférer les immenses transformateurs électriques à destination sans incident.

- Inspection (checking) des deux porte-chars et corrections des anomalies avant positionnement au chargement
- Séances de Tool box meeting (TBM) pour l'analyse des risques liés à l'opération et pour rappeler les missions de chaque partie prenante
- Contournement de la ville par des zones non encombrées avec route sans trous
- Rappel des consignes de sécurité routière (limitation de vitesse à 40 km/h au maximum, phares et gyrophares allumés le long du trajet, utilisation des perches télescopiques isolants pour lever les câbles, escorte à l'avant et à l'arrière)
- Signalisation (habillage des 02 porte-chars de bandes auto-fluorescentes rouge et blanc) et encadrement par les équipes QHSE et de la gendarmerie à pied.

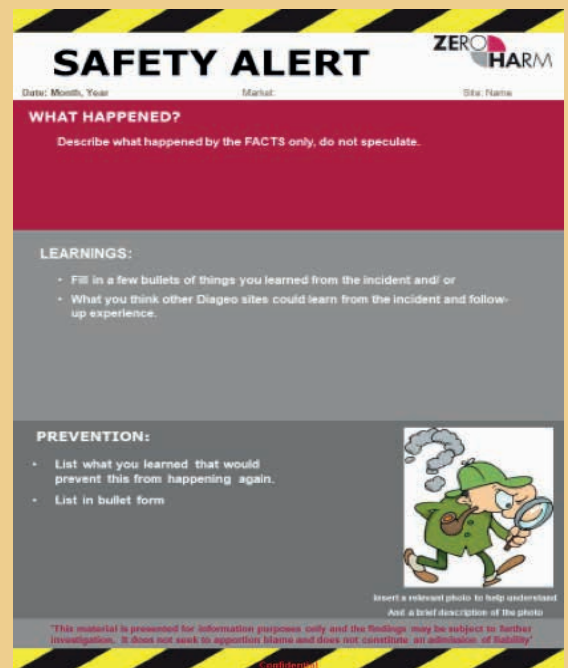


MANAGEMENT OF ROAD ACCIDENTS WITHIN THE GUINNESS



Within road safety, there is no such thing as zero risk. On the road throughout our activities, drivers are exposed to many accidents, which is why prevention measures are our concern. It can happen during travel that an accident may occur.

Excluding the fact that the driver does all the internal procedures in order to inform his superior of the event, we, internally, set up a sharing of experience in order to prevent this kind of drama from happening within our fleet; we inform personnel who drive vehicles or trucks about lessons learned from previous accidents and develop preventive measures. All this information is grouped into a flyer called "safety alert" which we distribute to the entire DIAGEO group. It may happen that after an accident, procedures or policies are changed that will be communicated to all staff. We are concerned about the health and safety of Guinness staff; their well-being is our priority.



Collecte/analyse des risques routiers et baisse des sinistres: Cas des chauffeurs LOXEA chez Orange
L'évaluation des chauffeurs LOXEA est faite hebdomadairement et repose sur 3 grands axes, à savoir :

- Le comportement ;
 - Le reporting ;
 - L'expertise technique.
- Le comportement regroupe entre autres les indicateurs tel que, La ponctualité, la présentation physique, la plainte/demande d'explication, le respect des instructions et des chartes LOXEA/OCM qui relèvent des règles communes qui ont trait au comportement.

Le deuxième axe d'évaluation est le reporting
Ici nous précisons que chaque mission hors ville doit faire l'objet de l'établissement d'un ordre de mission préalable, suivi d'un briefing et d'un débriefing au retour de la mission. Le briefing et le débriefing se matérialise par le renseignement de la fiche de suivi de mission au départ et au retour de la mission. Une fiche de reporting des risques est également remise au chauffeur, qui y reporte toutes les situations à risques recensées durant sa mission. Le nombre de points attribués à ce critère est de 2.

Le troisième grand axe d'évaluation est lié à la performance

Ici, les indicateurs suivants seront évalués :

- Les accélérations brutales
- Les freinages brusques
- Les virages brutaux
- Arrêts contact On
- Survitesse
- Accidents

La performance des chauffeurs sur ces indicateurs est issue du tracking des véhicules.

Le chauffeur est évalué sur son comportement durant une ou plusieurs missions. Le véhicule tracké doit au préalable être identifié, de même que la période de la mission.

Le seuil de tolérance ici est de moins de 5 par semaine.

En plus des critères d'éco conduite, nous avons l'excès de vitesse et les accidents qui sont notés respectivement sur 4 et sur 3 points.

Suite à cette démarche, le nombre de sinistres a considérablement baissé ; Voir exemple ci-dessous :

Critères d'évaluation de Performance des Chauffeurs chez OCM					
Nom et Prénom :					
Ville :					
Evalueur:					
Themes	Indicateurs	Poids	Sources	Note	
Comportement	Ponctualité	1	Fiche de présence		
	Presentation Physique	1	Port systématique de la couleur de tenue prévue		
	Plainte/DE	1	Fiche retour client		
	Respect des instructions	2	Fiche Feedback Dispatcher		
	Respect des chartes OCM/LOXEA	2	Fiche Feedback Dispatcher		
Reporting	Nbre de Mission=Nbre de briefing et Debriefing	2	Rapports de Mission		
Performance	Accélérations brutales:	< 5 enregistrées	1	Extraction GPS	
	Freinages brusques:	< 5 enregistrés	1	Extraction GPS	
	Virages Brutaux:	< 5 enregistrés	1	Extraction GPS	
	Arret "contact ON"	< 5 enregistrés	1	Extraction GPS	
	Excès de vitesse:	Pas de survitesse enregistrée	4	Extraction GPS	
	Accident:	Pas d'accident enregistré	3	Extraction GPS	
TOTAL					



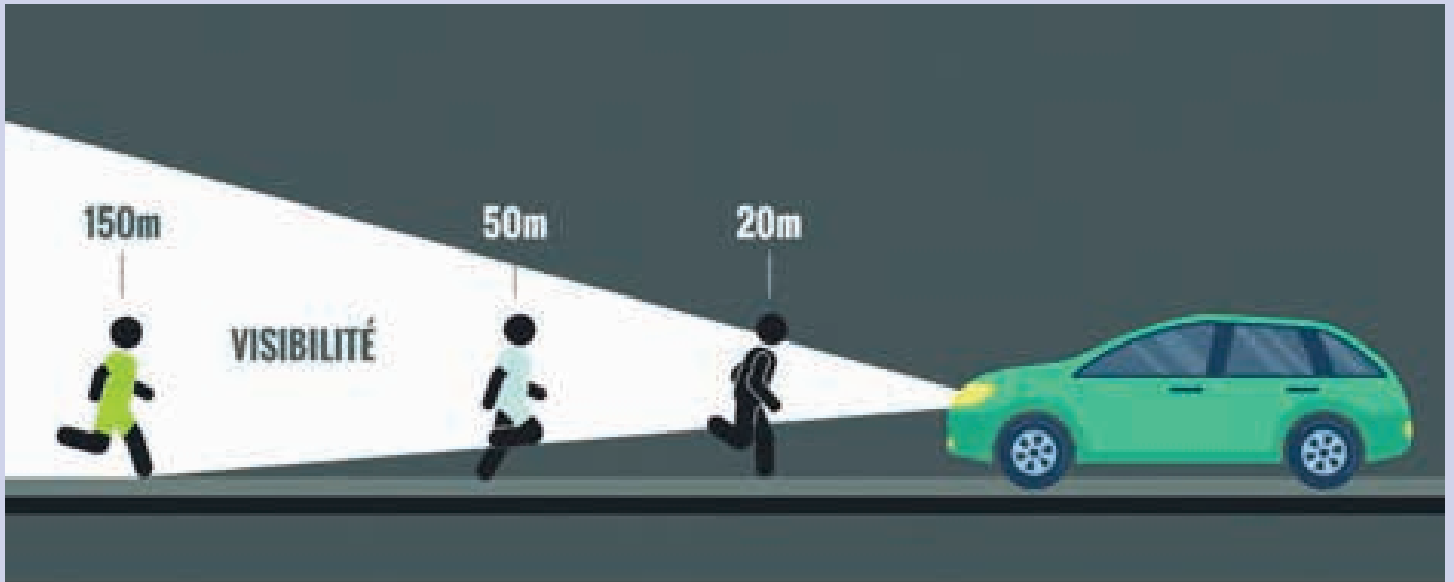
CIRCULER DE NUIT: PRÉVENIR LES RISQUES DE CONDUITE !

Représentant moins de 10 % des kilomètres parcourus, la nuit est pourtant impliquée dans près de la moitié des décès sur la route.



LES DANGERS DE CONDUIRE LA NUIT

Une fois la nuit tombée, l'insécurité routière est plus élevée, notamment en raison du manque de visibilité. Une mauvaise visibilité demande davantage d'attention et de vigilance chez le conducteur.



Par ailleurs, d'autres dangers liés à la conduite de nuit existent pour le conducteur:

- Perception visuelle fortement diminuée
- Contrastes atténués

- Champ visuel réduit
- Sens du relief perturbé
- Feux des autres véhicules davantage éblouissants

CONSEILS POUR PRÉVENIR LES RISQUES AU VOLANT LA NUIT

- Les feux de croisement doivent normalement éclairer la route sur une distance de 45 à 75 mètres et les feux de route une distance de 90 à 150 mètres. Il est donc indispensable d'avoir des phares bien réglés pour disposer d'un large éclairage ;
- Attention, un réglage trop haut des feux de croisement peut gêner les autres conducteurs et nécessiter une contre-visite du contrôle technique de la voiture ;
- Pour conduire la nuit en toute sécurité, le conducteur doit adapter son comportement et prendre certaines précautions supplémentaires ;
- Vérifier que tous les feux du véhicule fonctionnent, pour bien voir mais aussi pour être vu
- Allonger la distance de sécurité avec le véhicule devant soi pour réduire les risques de collision (rappeler distance de sécurité réglementaire) ;
- Réduire la vitesse pour diminuer la distance d'arrêt en cas de freinage d'urgence ;
- Ne pas fixer les feux des véhicules qui arrivent en face pour éviter d'être ébloui : regarder plutôt le bas-côté de la route ou à droite de la source lumineuse ;
- Mettre son rétroviseur en position nuit pour ne pas être ébloui non plus par les véhicules qui sont derrière soi ; Attention toutefois à la perte de la notion de leur éloignement !
- Sur route sinueuse, se méfier des phares qui semblent venir face à soi. Un virage ou une déclivité peuvent se trouver entre soi et le véhicule en sens inverse ;
- Ne pas rouler trop près des bas-côtés où peuvent circuler des piétons et cyclistes parfois peu visibles ;
- En cas d'arrêt d'urgence, utiliser ses feux de détresse et éclairer aussi l'intérieur de sa voiture afin d'être visible des autres usagers de la route et leur signaler son immobilité ;
- Faire des pauses toutes les deux heures, voire plus régulièrement en cas de premiers signes de fatigue. S'arrêter dans un endroit sûr.

AGENDA | DIARY

- Organisation du prochain Conseil d'Administration Janv./Févr. 2020 (Rapport d'activités 2019 et Plan d'action 2020)

INFOS !

CONTACTEZ-NOUS

Email	f.swrw@yahoo.com
Site web	www.safeway-rightway.org
Chaine Youtube	FondationSWRW
Page Facebook	Fondation SWRW Cameroun

ÉQUIPE DE REDACTION

Robert TCHUIGOUA	Assistant SWRW	243 289 038 / 699 935 387
Cécile EYIKE	Directeur SWRW	233 431 324

CONTRIBUTEURS

Samuel MBOUOMBOUO	BOLLORE	699 416 346
Désiré EPESSÉ	CIMENCAM	679 533 597
Thelma FOTSING	LOXEA	695 150 614
Anabella BODILY	GUINNESS	675 098 569