

SOMMAIRE

- ACTIVITES SAFE WAY RIGHT WAY
- ECHANGE DE «BEST PRACTICES» - Faits marquants de la période
- RUBRIQUE DES PARTENAIRES
- ENGAGEMENT DES POUVOIRS PUBLICS
- BON A SAVOIR
- AGENDA



Douala - Sable face Serena

ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY | SAFE WAY RIGHT WAY ACTIVITIES

LA FONDATION SAFE WAY RIGHT WAY CAMEROUN AUPRES DES TOUT PETITS LORS DE LA RENTREE SCOLAIRE 2017/2018

THE SAFE WAY RIGHT WAY FOUNDATION CAMEROUN STANDS BY THE LITTLE ONES AT THE BEGINNING OF THE 2017/2018 ACADEMIC YEAR.

Campagne d'éducation à la sécurité routière avec pour objectif de sensibiliser les plus jeunes aux dangers de la route.

Road safety education campaign with the aim of educating the young ones on the dangers of the road.

Au cœur des opérations de sensibilisation des usagers de la route menées par la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun, structurer les actions dans les écoles auprès des plus jeunes, principales victimes des accidents de la route, est le signe que cette opération s'inscrit dans la durée, de manière à s'assurer de son efficacité.



Douala, Pont Joss



Yaoundé, Poste Centrale

Mettre un accent sur cette catégorie d'usagers de la route est un investissement qui offre une garantie de résultat ; Il est prouvé que dans les domaines touchant au développement durable, les plus jeunes sont plus réceptifs et deviennent assez vite les ambassadeurs de la promotion des bonnes pratiques à l'exemple de la sécurité routière auprès de leurs parents et amis, étant désormais sensibilisés sur les conséquences de l'inobservation des règles et conseils prodigués par les enseignants.

At the centre the of road users awareness campaigns conducted by the SAFE WAY RIGHT WAY Foundation Cameroon, structuring actions for the youths (the main victims of road accidents) in schools is a sign that this operation has come to stay and thus the need to ensure its effectiveness.

Du 11 au 15 septembre 2017, la Fondation a organisé avec l'accompagnement de l'association La Perche, une campagne d'éducation à la sécurité routière dans 50 (cinquante) établissements scolaires du primaire des villes de Douala et de Yaoundé.

Laying emphasis on this category of road users is an investment that has every reason to succeed; there is evidence that in domains related to sustainable development, the younger ones are more receptive, and very quickly become the ambassadors of the promotion of good practices such as road safety to their parents and friends given that they are now aware of the consequences of non-compliance with the rules and advice provided by teachers.

From September 11th to 15th 2017, the Foundation organized, with the support of the La Perche association, a road safety education campaign in 50 (fifty) primary schools in the cities of Douala and Yaounde

This operation concerned :
 • More than 15 000 pupils of classes 5 and 6 of whom 30% now know how to read road signs and respect them and apply the advice of supervisors;

- Plus de 15000 écoliers des classes de CM1 et 2 dont 30% environ savent lire la signalisation routière et la respectent et mettent en application les conseils des encadreurs;

- 310 enseignants et responsables d'établissements dont plus de la moitié déclarent dispenser une à deux fois par semaine aux enfants, des conseils dans ce domaine en particulier sur la connaissance des dangers de la route ; D'autres reconnaissent ne pas le faire faute de temps et le regrettent étant donné le bien-fondé du sujet.

Cette opération a connu un vrai succès à en croire l'engouement des écoliers et les demandes de renouvellement de celle-ci, formulées par les encadreurs afin de maintenir les consciences en

éveil et remobiliser les acteurs autour de la question. Notre challenge sera d'encourager les responsables et enseignants des établissements visités à poursuivre pour certains et à entamer pour d'autres, l'éducation à la sécurité routière des tous jeunes qui leur sont confiés.

Un suivi-évaluation annuel des actions de sensibilisation en direction des enfants pourraient être envisagé avec les établissements volontaires.

Vous trouverez plus d'informations sur cette campagne dans le site web de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun.

La rédaction



• 310 teachers and managers of institutions, more than half of whom state that once to two twice a week they offer courses to children in this domain, particularly on knowledge of the dangers of the road; Others admit not doing the job due to lack of time and they regret it given the importance of the topic.

The operation was a real success judging from the enthusiasm of school children and the trainers' request for its renewal so as to maintain the acquired level of awareness and mobilize stake holders around the issue. Our challenge will be to



encourage the leaders and teachers of the institutions visited to continue, for some, and to start, for others, the road safety education of the young people entrusted them. An annual monitoring and evaluation of awareness-raising actions for children to be planned with voluntary institutions.

More information on this campaign can be found in the SAFE WAY RIGHT WAY Foundation Cameroon website.

The editorial staff



Du 4 septembre 2017 au 3 octobre 2017 (1 mois) – Soutien à l'association LA PERCHE pour une TRAVERSÉE SÉCURISÉE DE LA ROUTE

Le projet

Sécuriser la traversée des enfants par la présence d'un bénévole, muni d'un panneau STOP et arborant un gilet

From September 4th, 2017 to October 3rd, 2017 (1 month) Support the LA PERCHE association for 'safe crossing of the road.'

The project

Secure the crossing of children by hiring a volunteer, equipped with a STOP sign and wearing a reflective vest,



réfléchissant, chargé d'inviter les véhicules et engins à deux roues, à s'arrêter afin que les enfants puissent aller d'un bout à un autre de la chaussée ;
 Aux carrefours dangereux, aux abords des établissements scolaires en particulier à grand trafic, les automobilistes sont sensibilisés sur la nécessité de lire les panneaux de signalisation et de respecter les limitations de vitesse.

Education

Théorique : comportement à avoir sur la route
Pratique : simulation sur le terrain pendant la traversée

Faits marquants :

- L'adhésion des bénévoles qui étaient ravis de donner de leur temps
- La surprise agréable des parents de savoir leurs enfants en sécurité
- La satisfaction des directeurs et enseignants pour l'initiative qui ont souhaité qu'elle soit renouvelée
- L'implication des personnes ressources des entreprises membres de la Fondation aux côtés des bénévoles



Résultats obtenus

- Avoir discipliné les parents ou accompagnateurs d'enfants pour traverser sur les passages cloutés lorsqu'il y en a.
- Avoir réussi à faire en sorte que les enfants suivent l'exemple des parents en se rapprochant du bénévole pour traverser la chaussée
- Avoir entraîné le ralentissement de 45 000 automobilistes et motos taxis devant les écoles, que le passage clouté soit matérialisé ou pas.
- Avoir fait comprendre aux directeurs d'écoles que les enseignants peuvent se prêter au jeu par rotation.
- Avoir le temps d'un mois, sécurisé la traversée d'environ 22 000 élèves à Douala et Yaoundé.

**REMISE SOLENNELLE
 DES ATTESTATIONS
 DE PARTICIPATION AUX
 BENEVOLES AYANT PARTICIPE A
 LA CAMPAGNE
 DE SENSIBILISATION
 DES ECOLIERS**



whose responsibility is to bring vehicles and two-wheeled vehicles to a halt so that children can move safely across the road .

At dangerous junctions, around schools, especially with heavy traffic, motorists are made to be aware of the need to read road signs and respect speed limits.

Education

Theoretical : How to behave on the road.
Practical : rehearsal session on road crossing.

Highlights:

- The support of volunteers who were happy to put in their time.
- The pleasant surprise of the parents to know their children are safe.
- The satisfaction of the directors and teachers for the initiative (who wished it to be renewed).
- The involvement of resource persons from the member companies of the Foundation alongside the volunteers

Results obtained

- Parents and caretakers have been disciplined in such a way that they now cross on zebra crossings whenever such crossings are present.
- Succeeding in getting children to follow the example of parents by seeking the assistance of the volunteer when crossing the road.
 - Causing the slowing down of 45,000 motorists and taxis in front of schools whether the zebra crossing be materialized or not.
 - Making school principals understand that teachers can be part of the exercise by rotation.
 - Having succeeded within the space of a month to secure the crossing of about 22 000 students in Douala and Yaoundé.

**SOLEMN HANDING OUT
 OF ATTENDANCE
 CERTIFICATES TO
 VOLUNTEERS WHO
 PARTICIPATED
 IN THE SCHOOL
 AWARENESS
 CAMPAIGN**



PREVENTING DUMP TRUCKS TIP-OVER

On Tuesday 12, september to Friday, 15 September 2017 Dangote Cement Cameroon S.A Transport truck drivers were trained on preventing dump-truck tip-over or better still safe lifting, and manoeuvres when loading, and offloading aggregate (pozzolane, and otter raw materials) at the respective mines of Batoke, and Tombel of the South West Region of Cameroon. The main hazard was related with the end-dump unit when the box is in the raised position especially when the center of gravity of the box, and load is not roughly between the frame rails of the unit, there is a risk of tip-over. Many factors as discussed could engineer tip-over; viz, stability, mechanical factors etc

- The unit (tipper or dump truck not been on a level surface when dumping, a large amount of materials is in the upper portion of the raised box, or does not flow out of one side of the top portion, the rear wheels settling



unevenly as the load moves to the rear during dumping. As to mechanical, poor suspension systems on one side of the vehicle,

uneven tire pressure in rear wheels; worn, or inadequate components of the lifting system such as pins, or worn, or inadequate lifting cylinders. Nevertheless, to any impediment there is always a solution, and the hazard control strategies towards tip-over most equally be brought forward; viz ;

- Avoiding overloading, avoiding uneven load, avoiding lifting on uneven ground, the lifting oil cylinder only as lifting device not as support structure since during maintenance the trailer should use a support bar shore up the box to prevent accident, not driving the trailer when the box is in the lifting state, avoiding loading, and dumping aggregate in box when tractor, and trailer are not straight.

Guinness Cameroun 2017 Safety Week :

Committed to promote road safety and waste segregation every day and everywhere!



More than ever before, Guinness Cameroun had demonstrated his commitment to promote safety every day and everywhere. The company organized his traditional annual safety week from 14 to 16 September 2017, aiming at sensitizing and educating its own employees and the public on basic safety principles. The safety week were organized in two main phases:

Phase 1 in the regions, respectively in Bafoussam, Douala and Yaoundé where Guinness safety team under the leadership of some Directors trained and sensitized sales teams on road safety, reminding them that safety is Guinness N°1 priority. The Guinness leadership team also encourage the sales teams to always behave responsibly on the road by eradicating bad practices over speeding; phone usage while driving; distracted driving; usage of

drugs or alcohol consumption or ignoring the road signs, just to name a few.

Phase 2 took place at the headquarters in Douala. During this occasion the Managing Director; Mr. Kimani K.



Mwaura and his Executive [Committee had the opportunity to immerse the whole company with safety rules around two key themes during two days:

- Road Safety: "Alert Today, Alive tomorrow"
 - Waste Segregation: "I..., my waste..., my environment"
- It should be noted that the safety

week was attended by the Regional Delegation of the Ministry of Transports, the Regional Delegate of the Ministry of Environment, the Safe Way Right Way Foundation represented by its Managing Director, Mrs. Cécile EYIKE and Mr. Paul Alain MEYEME; and a Representative from HYSACAM, the National Waste treatment company.

The two days activities of the safety week were closed by an Awards ceremony where the best drivers of each region and the winners of the safety week Quiz were rewarded. Last but not least, all Guinness employees had to combine the useful with the pleasant with a wellbeing session punctuated by a sports walk in Douala under the supervision of the Ministry of Sports. Clear appointments were taken for next year's edition, which should be more spectacular. Until then, stay safe and pledge to drive safely.

Lutte contre la fraude : les scellés électroniques

En matière de sécurité routière, la majorité des accidents est causée par la précipitation des conducteurs. Dans le métier de transport, cette précipitation est souvent due à des actes de fraude des chauffeurs sur la marchandise transportée.

Pour palier à ce problème, Total Cameroun a entrepris



l'installation de scellés électroniques sur les camions afin de sécuriser le produit contre toute fraude. Une ouverture du scellé sans autorisation enverra directement une alerte aux opérateurs afin d'intervenir à temps. Avec ces scellés, Total Cameroun souhaite ainsi installer une relation de confiance entre le marketeur, le transporteur et le chauffeur ; afin que ce dernier puisse voyager avec l'esprit libre et léger.

Les séminaires HSEQ des Transporteurs

En avril 2017, Total Cameroun a lancé le « séminaire HSEQ des transporteurs ». Ce séminaire regroupe les Responsables HSEQ des Sociétés de Transport et le Service Transport de Total Cameroun (avec un esprit de communauté). Il a pour but de donner la parole à ces Responsables HSEQ pour qu'ils partagent leurs bonnes pratiques et soulèvent leurs difficultés afin que communément, nous y apportions des solutions ou axes d'amélioration.



Ces séminaires ont lieu tous les trimestres. Le retour de ces séminaires est très positif. Les responsables HSEQ des transporteurs peuvent ainsi prendre en main l'ampleur de leur activité et de leurs responsabilités afin que chaque société de transporteur atteigne un bon niveau en HSEQ.

RUBRIQUE DES PARTENAIRES

STOKAK FAIT DE LA SECURITE PIETONE EN ZONE URBAINE SA RESPONSABILITE SOCIETALE.

Lorsque survient un accident de circulation routière, les analyses nous démontrent à plus d'un titre que la cause profonde d'un éventuel accident peut être la résultante soit d'un dysfonctionnement d'un élément du matériel roulant, soit d'une non-conformité liée à l'organisation du transport en général soit le non-respect des consignes sécurité transport par les usagers de la route. Cette dernière reste la mieux maîtrisable, car faisant appel à notre responsabilité et culture en matière de sécurité transport.

Soucieux des différents accidents de circulation routière enregistrés sur l'étendue du territoire Came-



rounais durant la période allant de Janvier à Septembre 2017, STOKAK a décidé de porter une action de sensibilisation forte sur les élèves et personnel des écoles Maternelles et Primaires de la Ville de Douala y compris les Sourds – muets ; autour des consignes basiques à adopter durant la traversée de la circulation afin de minimiser au mieux les risques d'accident de circulation routière impliquant les piétons.

Pour ce faire, la campagne s'est déroulée du 3 au 4 Octobre 2017, avec les passages des Responsables de STOKAK dans lesdits établissements de la citée Capitale du Cameroun. Des thématiques basiques de sécurité /...

notamment les feux de signalisation, la prudence, le respect des directives de l'Agent administratif en circulation, l'assistance d'un adulte pour la traversée des tous petits, la lecture d'une route ont meublé cette campagne.

Des quiz étaient également au rendez-vous en vue de s'assurer de la compréhension de tous sur les différents points évoqués.

L'ambiance des élèves et personnel présents eu égard de cette action était tout simplement émouvant.

Cette action était par la même occasion pour STOKAK de mesurer l'éducation en matière de sécurité routière



que reçoivent nos enfants.

Le passage de STOKAK a été immortalisé dans ces établissements par la remise à chaque Directeur des tableaux retraçant l'ensemble des points qui ont meublé cette campagne.



A la lecture du comportement des élèves ayant pris part à cette action, l'éducation sécurité routière est délivrée néanmoins de fortes doses de sensibilisations restent d'actualité.

Par STOKAK, entreprise membre de la plateforme SWRW pour la sécurité routière

ENGAGEMENT DES POUVOIRS PUBLICS | GOVERNMENT'S COMMITMENT

Evaluation des performances en sécurité routière au Cameroun

Le 19 octobre 2017 à Yaoundé, tenue d'un atelier de présentation, d'enrichissement et de validation des résultats de

l'évaluation par les équipes dédiées, en présence des représentants de toutes les parties prenantes aux questions de sécurité routière, des organisations internationales, de l'OMS et de la Banque Mondiale.

Instrument conçu par les Nations Unies pour mesurer les progrès dans la mise en œuvre de la décennie d'action pour la sécurité routière, cette évaluation est déployée au Cameroun, l'un des deux Pays pilotes en Afrique à en bénéficier.

L'étude a permis d'analyser les divers dispositifs (organisationnel, réglementaire, de gestion des activités et de collecte et de gestion des données sur la sécurité routière.

Les forces et faiblesses du dispositif mis en œuvre par le Cameroun ont été relevées et de nombreuses recommandations faites allant dans le sens de la réussite du programme et l'atteinte des résultats envisagés.

En tant qu'acteur principal du maillon secteur privé, La Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun est intégrée dans la représentation schématique du dispositif institutionnel de la sécurité routière au Cameroun ; C'est à ce titre qu'elle a pris part à cet atelier à l'invitation du Ministre des Transports dans le cadre du suivi de la stratégie nationale de lutte contre les accidents de la circulation, engagée par les pouvoirs publics sous l'égide du Ministère des Transports.



Evaluation of road safety performance in Cameroon

On October 19th, 2017 in Yaounde, was held a workshop for the presentation, enrichment and validation of the results of the evaluation by the teams responsible, in the presence of representatives of all stakeholders in road safety issues, international organizations, WHO and the World Bank.

A tool designed by the United Nations to measure progress in the implementation of the decade of action for road safety, this evaluation is deployed in Cameroon, one of the two pilot countries in Africa to benefit from it.

The study analyzed the various organizational, regulatory, business management and data collection and management mechanisms for road safety.

The strengths and weaknesses of the mechanism implemented by Cameroon were noted and many

recommendations made to ensure the success of the program and the achievement of the envisaged results.

As the main actor of the private sector, the SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon Foundation is integrated in the schematic representation of the institutional mechanism of road safety in Cameroon. It is for this reason that it took part in this workshop in response to the invitation of the Minister of Transport within the framework of the follow-up of the national strategy for the fight against road accidents, initiated by the public authorities under the supervision of the Ministry of Transport.



Des éléments sont nécessaires voire indispensables lorsque nous sommes à bord d'un véhicule.

Les Indispensables

1- Le gilet de sécurité : Avec bandes réfléchissantes, le gilet de sécurité vous permettra d'être vu en toutes circonstances. Afin de l'avoir toujours à portée de main il doit être conservé dans la boîte à gant de votre véhicule, vous devrez le porter à chaque fois qu'une situation d'urgence vous impose de sortir de votre véhicule.

2- Les triangles de pré signalisation : Cet équipement obligatoire a pour fonction de renforcer la sécurité des usagers en situation d'arrêt d'urgence ; le conducteur doit être mieux perçu par les autres usagers lorsqu'il sort de son véhicule et ce véhicule en difficulté doit être mieux signalé.

Vous devez en avoir 02. Ils doivent être facilement accessibles dans le coffre-arrière.

En cas d'accident, ou d'incident, muni de votre gilet, le triangle doit être positionné au minimum 05 mètres du véhicule avant le véhicule et 05 mètres après le véhicule.

3- Extincteur : De la même façon qu'un extincteur classique, l'extincteur voiture, a la capacité d'éteindre un feu en isolant les flammes du combustible, limitant ainsi les risques d'explosion.

L'extincteur devra être placé de façon à être accessible en cas d'urgence. Même si cela peut paraître tentant, il est donc exclu de le ranger dans votre coffre-arrière. (Vous n'aurez jamais suffisamment de temps pour le prendre dans le coffre-arrière, en sachant qu'il faut 03 minutes pour éteindre un début d'incendie).

Nous vous recommandons de le garder dans l'habitacle de la voiture, à portée de main, sous le siège passager par exemple ou dans la boîte à gants.

4- Roue de secours : Une roue de secours ou pneu de secours est un pneumatique monté sur une jante embarqué à bord d'une automobile (ou d'un véhicule à moteur utilisant des pneumatiques) destiné à remplacer temporairement une roue dont le pneumatique est crevé.

Ne prenez jamais la route sans avoir une roue de secours en

bon état dans votre véhicule, lorsque vous mettez de l'air dans vos roues, vérifiez également la roue de secours.

5- Cric à roue avec manivelle et clé à roue correspondant aux écrous fixés à l'essieu :

Un cric est un appareil de levage qui est utilisé dans différents corps de métiers, allant des ateliers de réparation automobile aux caves vinicoles.

Assurez-vous que vous disposez dans le véhicule d'un cric adapté à votre véhicule avec manivelle et d'une clé à roue. A défaut, vous ne serez pas capables de changer un pneu crevé.

6- Cales métalliques : La cale de roue permet d'immobiliser à l'endroit voulu un véhicule lors de son stationnement et supprime les risques de heurts (murs, objets rangés au fond du garage etc...) et dégradations du véhicule lors des manœuvres de stationnement.

La butée ou cale de roue vous permet en cas de crevaison de bloquer les roues, avant de changer les roues. Il n'est pas toujours sûr que vous trouviez des grosses pierres à l'endroit où vous aurez une crevaison.

7- Trousse premiers secours : Avoir une trousse de premiers secours dans votre véhicule, c'est indispensable pour assurer les premiers soins dans bien des situations diverses ; si vous, ou un de vos enfants lors d'une promenade êtes témoin d'un accident de la route vous devez porter assistance aux accidentés, etc.

NE PRENONS JAMAIS LA ROUTE SANS LES INDISPENSABLES DANS VOTRE VEHICULE

CE N'EST PAS POUR LA POLICE/GENDARMERIE, C'EST POUR NOUS !!!!

ET DANS TOUS LES CAS, RESTONS PRUDENTS SUR LA ROUTE ET RESPECTONS TOUTES LES REGLEMENTATIONS EN VIGUEUR.

Par Activa, entreprise membre de la plateforme SWRW pour la sécurité routière

AGENDA / DIARY



Les 21, 22 et Les 28, 29 décembre 2017 à Douala.

Prévention des accidents de la circulation pendant les fêtes de fin d'année.

Sur l'excès de vitesse : **Campagne de sensibilisation de chauffeurs (poids lourds, bus de transport de personnes, véhicules de transport périurbain) sur les sites à forte concentration de ces cibles.**

CONTACTEZ-NOUS

Email	f.srw@yahoo.com
Site web	www.safeway-rightway.org
Chaine Youtube	[FondationSWRW
Page Facebook	Fondation SWRW Cameroun

ÉQUIPE DE REDACTION

Assistant de rédaction	Fondation SWRW	243 289 038/699 935 387
Agnès MBOME MBITA	ORANGE	699 949 316
Cécile EYIKE	Directeur	233 431 324

CONTRIBUTEURS

Alberic AKIDE	DANGOTE	691 144 306
Rostand BANZEU	GUINNESS	679 703 410
Maxence NZOUE TAN	TOTAL	691 628 896
Frank Aris TCHOUABE	STOKAK	655 839 715

