

SOMMAIRE

- ✓ ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY
- ✓ ÉCHANGE DE « BEST PRACTICES »
- ✓ RUBRIQUE DES PARTENAIRES
- ✓ AGENDA



Tunnel Bandjoun - Visible en allant vers Yaoundé et Douala

ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY / SAFE WAY RIGHT WAY ACTIVITIES

Revue des activités à mi-parcours

Le 30 juin 2017 dans les locaux des Brasseries du Cameroun, en présence des Directeurs Généraux des entreprises membres de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et du groupe de travail, la cheville ouvrière, s'est tenue une rencontre dédiée à la revue des activités.

Après une brève présentation et des échanges, les Directeurs Généraux se sont dits satisfaits du niveau de déploiement des activités dans le respect du fil directeur qui est le principe du partage de bonnes pratiques de la manière la plus large possible pour un plus grand impact.

Ils ont toutefois fait la recommandation que le groupe de travail se penche en particulier sur l'analyse des accidents et prescrit des échanges réguliers entre les entreprises membres pour une maîtrise des principales causes des accidents de la route afin de les anticiper et réduire ainsi leur nombre et donc leur impact socio-économique.

La mise en place d'une Task-Force a été vivement recommandée pour porter ce projet qui ne coûte rien mais qui aura d'importantes retombées sur la réduction du nombre des accidents de la route.



Review of midterm activities

On the 30 of June 2017 in the premises of "Brasseries du Cameroun", in the presence of the Managing Directors of companies that are members of SAFE WAY RIGHT WAY Foundation Cameroon and Of the working group, the working Ankle, was held a meeting dedicated to the review of activities.

After a brief presentation and exchanges, the General Managers expressed satisfaction at the level of deployment of activities in strict respect of the guiding principle, which is that of sharing best practices in the widest possible way in order to achieve a greater impact.

However, they recommended that the working group lay more emphasis on analyzing accidents and organizing regular exchanges between member companies so as to enable them master the main causes of road accidents so as to anticipate them and thus reduce their number

and as such reduce their socio-economic impact.

The constitution of a Task Force was strongly recommended as to boost this project that costs nothing but that will play a major role in reducing the number of road accidents.

Manifestations de la 4ème semaine de la sécurité routière mondiale des Nations-Unies du 8 au 14 mai 2017

De concert avec les autres nations du monde, le Cameroun a célébré la 4ème semaine de la sécurité routière mondiale des Nations-Unies du 8 au 14 mai 2017.

C'est dans ce cadre que Fondation SAFE WAY RIGHT WAY et COALIROUTE ont initié une série d'activités visant à mieux faire connaître les dangers de la vitesse et à susciter des interventions permettant de lutter contre les dangers de la vitesse et ainsi sauver des vies sur les routes.

Sur le thème « Ralentir et sauvez des vies », une campagne de sensibilisation s'est déployée dans les gares routières des villes de Yaoundé ;

Elle a surtout concerné la cible identifiée à savoir les conducteurs professionnels des taxi/bus urbains et péri-urbains, auteurs de nombreux accidents liés à l'excès de vitesse.

La campagne s'est déroulée en quatre étapes

1/- Une conférence de presse donnée le 10 mai 2017 par les responsables de COALIROUTE et la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY dans la salle du pool TPV à Douala, Akwa.

En présence de l'artiste musicienne Nicole Mara, ambassadrice de la sécurité routière et du Directeur du Pool TPV (Transport Publics Voyageurs), les échanges avec les hommes des médias ont porté sur le thème de la semaine comme principal facteur de risque d'accident.

La séance s'est achevée par la signature du photo call portant le slogan « Ralentissez et sauvez des vies » qui témoigne de l'engagement à faire la promotion du respect de limitation de vitesse, pris également par les femmes et hommes de média présents.

2/- Déploiement des équipes de sensibilisation sur le terrain à Douala le 10 mai 2017 à 8 heures par le point de chargement/déchargement de Rond point Déido ; Ce lieu a été pris d'assaut par des animateurs avec les outils de sensibilisation tels que les affiches, flyers illustrant les

dangers de l'excès de vitesse en fonction de l'allure. L'objectif recherché était de démontrer à ces conducteurs qui pour certains (à les entendre), n'ont pas suivi une formation initiale en conduite dans une auto-école, que la distance de freinage de même que celle de l'arrêt du véhicule dépendent de la vitesse pratiquée.

Les Conducteurs des taxis brousse à destination de Bomono, Mbanga, Souza Njompe, Penja ont été rencontrés individuellement aux heures d'attente de chargement ; Des échanges B2B ont débouché sur des convergences de vues sur la question de la vitesse.

Dans l'après-midi, à quelques mètres du même rond-point, les conducteurs qui desservent le Sud-Ouest avec pour destination Buéa-Kumba-Limbé ont été sensibilisés;

Le 11 mai 2017, le lieu-dit Carrefour St Michel a été le théâtre des opérations de sensibilisation ; Cette fois en présence des médias venus couvrir l'évènement.

Manifestations de la 4ème semaine de la sécurité routière mondiale des Nations-Unies du 8 au 14 mai 2017

De concert avec les autres nations du monde, le Cameroun a célébré la 4ème semaine de la sécurité routière mondiale des Nations-Unies du 8 au 14 mai 2017.

C'est dans ce cadre que Fondation SAFE WAY RIGHT WAY et COALIROUTE ont initié une série d'activités visant à mieux faire connaître les dangers de la vitesse et à susciter des interventions permettant de lutter contre les dangers de la vitesse et ainsi sauver des vies sur les routes.

Sur le thème « Ralentir et sauvez des vies », une campagne de sensibilisation s'est déployée dans les gares routières des villes de Yaoundé ;

Elle a surtout concerné la cible identifiée à savoir les conducteurs professionnels des taxi/bus urbains et péri-urbains, auteurs de nombreux accidents liés à l'excès de vitesse.



.../...



3/- Déroulement des activités les 12 et 13 mai 2017 à Yaoundé sur le lieu de chargement du marché Mvan à destination des localités des départements Yaoundé-Mefou Akono dans le Nyong et So'o desservant des localités telles que Ngoumou, Obout, NGOUMOU- OTELE-OLAMA. Nkolmessi, Nsoa. Dans l'après-midi c'est la gare routière de Yaoundé Sud qui a servi de cadre à cette même opération. Ici les conducteurs ont émis le vœu que la journée du mercredi de propreté soit mise à profit pour organiser des sessions d'éducation/sensibilisation en continu.

Le 13 mai 2017, les équipes d'animateurs se sont retrouvées sur le point de chargement de la gare de la Montée Camair-Co ayant pour principale destination la ville universitaire de SOA; Les activités étaient conduites sous la supervision du Président du SYNCTRAPURCAM (Syndicat des chauffeurs et transporteurs péri urbains et rurale du Cameroun), qui encouragera l'initiative et félicitera les efforts de l'association COALIROUTE et de

la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY.

4/- Un point de presse a clôturé cet évènement ; Instituée par les Nations-Unies en 2007, la Semaine de la sécurité routière mondiale vise à mieux faire connaître les dangers de la circulation routière et les mesures préventives pour sauver des vies sur les routes.

Pour réduire le nombre de décès de la circulation routière liés à la pratique de l'excès de vitesse, d'autres actions sont à prendre de manière concomitante comme :

- Mettre en place des limitations de vitesse adaptées en fonction de chaque route et faire respecter la mesure par le renforcement de la répression;
- Construire de nouvelles routes et réaménager les routes existantes afin de favoriser le ralentissement du trafic;
- Multiplier les systèmes de surveillance sur les axes routiers accidentogènes en priorité;
- Equiper les véhicules de technologies embarquées...

Sensibilisation grand public :

Désormais les messages de sensibilisation Sécurité Routière diffusés à tous les abonnés d'Orange Cameroun, entreprise membre de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun.

ECHANGE DE MEILLEURES PRATIQUES / SHARING OF BEST PRACTICES

Moment Sécurité en entreprise

CIMENCAM amène la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun chez son partenaire TRANSAFRIQUE LOGISTICS Cameroun pour un Break.



Le mercredi 17 Mai 2017 à 08H00, à l'initiative de CIMENCAM, la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun accompagnée de M. Thomas EBOKO, expert en sécurité routière, s'est rendue chez TRANSAFRIQUE, son partenaire, pour un Break/Moment Sécurité.

Les Break/Moments sécurité sont des occasions de promouvoir la prévention dans le but d'éviter les accidents de la route. TRANSAFRIQUE étant un transporteur doté d'une importante flotte de véhicules, la sécurité routière ne peut pas être marginalisée.

Tout commence par la prise de parole de l'expert en sécurité routière qui a la charge d'animer ce moment sécurité. Les avantages de l'investissement dans la prévention sont présentés, et les conséquences de la non-prévention

passées au crible. Dans la liste des conséquences, nous pouvons citer l'indisponibilité de l'employé accidenté, les coûts de réparation et de remplacement des véhicules, les

pertes de marchandises et même la dégradation de l'image de l'entreprise. Il s'en est suivi des échanges très constructifs entre les différentes parties prenantes à savoir l'expert en sécurité routière et la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun, les

managers et les chauffeurs de TRANSAFRIQUE. TRANSAFRIQUE a salué cette initiative de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun de partager des moments aussi constructifs sur les bienfaits de la prévention avec les partenaires et sous-traitants de ses entreprises membres car il faut le rappeler, la sécurité routière est l'affaire de tous.



The domino effects of clandestine transport

Employees are always sensitized on the fact that the National Road Safety Campaign Teams of the National Gendarmerie, and the Ministry of transport, etc is there for the safety of all commuters. Many people seem not to understand the mobilization by law enforcement officials especially the National Gendarmerie around most highways across the country to reinforce road safety measures.

In most localities across the country, the quotidian reality is exorbitant, overloading of people, and goods in faulty vehicle, and that is why management through its policies ensures that drivers load within limit, carry pretrip inspection (Administrative, and Technical check-up as well as transport people as prescribed by legal instruments for each category of vehicle concerned, and applicable in Cameroon, the Cemac Com-



munity Road Code of 2001, and Ohada uniform Act on Transport.

Moreover, in 2014 alone, the National Gendarmerie recorded 3,088 road accidents with 1,102 deaths, and 4,262 injured. These figures alone were sufficiently disturbing to impose an intensification of the fight against the use of clandestine vehicle that largely accounted for the malpractices on the highway throughout the National territory.

Nevertheless, quoting from Richard Branson; All you have in business is your reputation. So it's important that you keep your words. Management prohibits clandestine transport as a result of its domino effects, viz, leads to the non-respect of law and order, as well as increase in road accidents.

La formation en conduite défensive : cas des chauffeurs poids lourds des sous-traitants du groupe S.A.B.C., lancée par anticipation dans la région de l'ouest!



Suite à la recrudescence des accidents de la route survenus au cours du mois d'avril 2017 dans la région de l'Ouest impliquant certains transporteurs du Groupe SABC, la Direction Générale a décidé d'anticiper le lancement de la formation en conduite défensive comportementale dans cette région au bénéfice des Transporteurs tiers.

Cette formation qui devait se poursuivre dans la région du Centre, se déroule à la suite de celle organisée à Douala avec les Transporteurs JAVOUREZ, SCTS, ZALI et TAMSO. L'objectif étant d'étendre à l'ensemble de ses prestataires, la politique de sécurité routière enclenchée dans le groupe SABC en vue d'une réduction du nombre d'accidents.

Ainsi dès le 1er Juin 2017, une réunion a eu lieu à Bafoussam avec les propriétaires des camions pour présenter cette nouvelle vision ; Les attentes relatives à cette démarche ont été



expliquées par M. Kamdem Djoko, Directeur Régional. Les Transporteurs NYAMBOLI, NENGHAYE, ACHU et NODICAM présents à cette séance ont dit leur satisfaction sur ce qui a déjà été fait à SABC en matière de Sécurité routière et ont accueilli favorablement le programme de formation présenté pour leur accompagnement.

La formation a démarré à Bafoussam le jour suivant avec au programme 10 heures de théorie et 2 de pratique. Bafoussam et Bamenda ont été retenus comme centre de formation.

Suite à l'engouement suscité par l'organisation de ces sessions de formation, 51 chauffeurs sur 39 attendus, ont finalement été formés selon la répartition suivante :

- Transporteur NYAMBOLI : 27 chauffeurs ;
- Transporteur ACHU : 14 chauffeurs ;
- Transporteur NODICAM : 6 chauffeurs ;
- Transporteur NENGHAYE : 4 chauffeurs.

Il est à noter que l'ensemble des charges (excepté la mise à disposition du camion pour la phase pratique) relatives



à cette formation était supporté par le Groupe SABC (mise à disposition des formateurs Poids Lourds agréer Eagide, salle de formation équipée, restauration..).

Au terme de la phase théorique de cette formation, les chauffeurs se sont retrouvés sur le terrain pour la mise en application des techniques de conduite défensive.

Ces formations sont sanctionnées par la délivrance des attestations d'une validité de deux (02) ans.

Prochaine étape : Région du Centre.

Formation et suivi transversal des chauffeurs à HYSACAM : des outils pour une conduite responsable



La prévention des principaux risques d'accidents de la circulation, parmi lesquels figurent les excès de vitesse, la conduite en état d'ébriété et l'état défectueux des équipements des véhicules, est une préoccupation primordiale pour les acteurs de la sécurité routière. L'un de ces facteurs accidentogènes, notamment les excès de vitesse, représente une cause majeure d'accidents mortels. D'après une analyse de l'Organisation Mondiale de la Santé en la matière, l'augmentation de 1 km/heure de la vitesse moyenne d'un véhicule entraîne une hausse de 4 à 5% de l'incidence des accidents mortels.

La gravité de ces risques d'accidents liés pour la plupart aux comportements des automobilistes, a conduit Hysacam à mettre un point d'honneur sur la formation et la sensibilisation de ses chauffeurs. La formation et le recyclage continus en conduite préventive et défensive, représentent aujourd'hui un pilier de la politique de sécurité routière de l'entreprise. Ces moyens d'outillage

et de responsabilisation des chauffeurs sont par ailleurs accompagnés de systèmes de contrôle et de suivi de la qualité de leur conduite, à travers un ensemble de ressources technologiques et humaines.

La formation est une étape essentielle pour chaque chauffeur nouvellement intégré

dans l'entreprise. Cette phase d'imprégnation est marquée par une initiation aux principes de la conduite défensive par des experts assermentés de la sécurité routière. La formation est renouvelée annuellement pour l'ensemble des chauffeurs.

Hysacam dispose par ailleurs en interne d'une unité de formation en conduite automobile composée de chauffeurs instructeurs. Ces derniers sont recrutés parmi les chauffeurs les plus brillants et les plus expérimentés. Leur prise de fonction est précédée d'un passage au Centre de Formation Technique des Armées (CFTA). A l'issue de chaque semestre, les chauffeurs instructeurs organisent des séances de recyclage relatives à la conduite rationnelle et à l'utilisation de la boîte de vitesse.

Sur la base des besoins exprimés par les services de Propreté Urbaine, des chauffeurs sont également formés

à la conduite des différents modèles de camions de collecte des déchets. Au-delà de l'impératif de promouvoir une conduite responsable, la formation permet aux chauffeurs d'avoir une maîtrise du fonctionnement des équipements de sécurité des camions et des engins. C'est dans cette optique que des formations liées à l'utilisation des extincteurs sont multipliées.

De plus, un accent est mis sur l'information et la sensibilisation des chauffeurs dans la prévention de comportements à risque au volant. Le Département QHSE produit notamment un Bulletin baptisé « TRAFIC INFO », qui est un outil de vulgarisation de bonnes pratiques en matière de sécurité routière, accessible aux différents chauffeurs du réseau Hysacam. Des causeries éducatives sont également organisées en interne, en cas de constat d'une recrudescence de l'incivisme routier et d'accidents de la circulation impliquant les chauffeurs Hysacam.



Hysacam associe aux formations, recyclages répétitifs et aux actions de sensibilisation, des solutions visant le contrôle permanent du comportement des chauffeurs et de l'état des véhicules.

La flotte de camions est notamment équipée d'une technologie GPS qui contribue à un monitoring en temps réel des cas

d'infractions des chauffeurs, de façon transversale. Il permet aux différents Départements de l'entreprise d'obtenir des informations et des rapports sur la conduite des chauffeurs, en droite ligne avec leur activité. A titre d'exemple, des alertes et rapports sont transmis systématiquement au Département QHSE de l'entreprise, en cas d'excès de vitesse ou de régime excessif du moteur sur la route. Ce système GPS permet également qu'un contrôle de vitesse soit effectué sur les sites d'exploitation internes, notamment au niveau des Centres de Traitement des Déchets. Des alertes et données statistiques liées aux excès de vitesse, freinage brusque, ... sont exploitées dans le cadre de la Commission de permis à points (instance disciplinaire et plateforme de sensibilisation au sein de laquelle des chauffeurs impliqués dans des d'accidents de la circulation ou responsables d'infractions du code de la route sont auditionnés). Ce système GPS permet au Service de la Maintenance

.../...



d'améliorer la maintenance préventive des camions au travers de l'analyse et de l'exploitation des données générées par la plateforme.

A côté de ce dispositif technologique, des ressources humaines sont également mises à contribution dans le contrôle de la sécurité des véhicules et du comportement des chauffeurs.

La vérification de la fiabilité du matériel roulant commence avec les chauffeurs, qui effectuent avant l'entame de leur quart de service, un contrôle de l'état du véhicule qui leur est confié. Ils ont alors la responsabilité de s'assurer prioritairement du bon état des organes principaux du camion, des dispositifs de sécurité et des équipements associés. Toute anomalie affectant le fonctionnement d'un équipement est immédiatement reportée aux chauffeurs instructeurs qui s'assurent que la sortie du camion est différée jusqu'à sa remise en état par le Service de la Maintenance. Pour les camions ayant effectué l'itinéraire journalier prévu, une dernière vérification est imposée aux chauffeurs à l'issue de leurs quarts de service.

Entre les contrôles réalisés plus haut, interviennent ceux des chauffeurs instructeurs qui exécutent au quotidien

des descentes dans les zones de collecte des équipages des camions.

En ce qui concerne, les comportements de conduite sécuritaires, la mise en place de moyens de vérification de l'état d'ébriété au volant permet de renforcer la responsabilisation des chauffeurs. A côté des causeries éducatives dédiées à la consommation d'alcool avant la conduite et aux risques encourus, le personnel du Département QHSE procède à une administration régulière de tests d'alcoolémie inopinés, au cours de la sortie des camions et des descentes de contrôle sur le terrain.

Les efforts soutenus déployés jusqu'ici dans la formation, la sensibilisation et le contrôle de la conduite, ont une incidence positive sur l'intégration collective de bonnes pratiques sur la voie publique.

L'une des avancées les plus significatives est notamment enregistrée au niveau des excès de vitesse qui entre Janvier et Juin 2017 ont connu, le temps d'un semestre, une importante réduction de 79,55 % des cas enregistrés. Ces progrès mettent en exergue l'efficacité d'une action synergique et complémentaire dans l'appropriation par les chauffeurs, des règles de sécurité routière.

RUBRIQUE DES PARTENAIRES / SECTION OF PARTNERS

COALIROUTE/ Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun, un début de collaboration sous de bons auspices

La loi Camerounaise n'offre encore aucune possibilité de financement aux organisations de la société civile exerçant dans le domaine de la sécurité routière. Le secteur privé, sous l'impulsion de la Banque mondiale et de TOTAL, son partenaire dans l'initiative (ISRCA), l'avènement de la Fondation SWRW Cameroun regroupant quelques grandes sociétés du Cameroun s'est révélé être la seule planche de salut pour les Associations.

La collaboration ne tardera à se mettre en place entre le secteur privé et la société civile autour de nombreuses initiatives depuis 2012, laquelle a été renforcée par la signature d'une convention de partenariat entre la Coalition des associations pour la sécurité routière et La Fondation Safe Way Right Way Cameroun matérialisant ainsi le soutien tant financier que matériel de cette dernière aux ONGs et Associations autour de trois axes majeurs :

- Le renforcement des capacités pour une inscription dans la durée ;

.../...

COALIROUTE/ SAFE WAY RIGHT WAY Foundation Cameroon, a beginning of collaboration in auspicious circumstances.

The Cameroonian law does not yet offer any financing assistance to organizations of the civil society involved in the domain of road safety. The private sector, motivated by the World Bank and TOTAL, its partner in the initiative (ISRCA), the coming of the SWRW Cameroon Foundation that brought some Cameroonian big companies together proved to be the only salvation plan for the Associations.

Collaboration will soon be established between the private sector and civil society around the many initiatives since 2012 and this collaboration is reinforced by the signature of a partnership agreement between the Coalition of Road Safety Associations and Safe Way Right Way Foundation Cameroon thereby materializing both the financial and Material aid via NGOs and Associations guided by three major factors :

- Long-term capacity building ;

.../...



- L'organisation d'une à trois campagnes de sensibilisation par an afin de maintenir les usagers de la route en éveil ;
- Le plaidoyer en faveur de la sécurité routière au niveau nationale.

Un bilan positif un an après, des résultats probants

- Trente (30) leaders des associations recyclés aux facteurs de risques de la sécurité routière ainsi qu'aux techniques modernes de la communication au cours de deux ateliers de formation à Douala et Yaoundé à l'intention des leaders associatifs ;
- Dotation de matériel et de supports de sensibilisation pour aller vers plus de professionnalisation des campagnes de sensibilisation ;
- Déploiement de trois (03) caravanes de sensibilisation à Douala et Yaoundé dont deux en 2016 (Partager la route et Fêtes de fin d'année sans accidents) et plus récemment, sur la pratique de l'Excès de vitesse.

Durabilité

Le point positif de ce partenariat réside dans la durabilité du soutien en faveur des associations membres de COALIROUTE ; Huit (08) associations ont bénéficié des dotations en matériel réutilisable de campagne composée de chasuble, roll up en plus de la sonorisation portable à usage commun.

Des enseignements et axes d'amélioration

Dans l'impossibilité d'atteindre l'ensemble du territoire, il serait souhaitable qu'une réflexion soit engagée pour renforcer les actions médiatiques orientées au cours des campagnes ; De même l'envoi des supports de communication aux relais communautaires à destination des usagers de la route pourraient optimiser les messages des supports produits.

L'organisation de l'évènement impliquant plusieurs associations nécessite une préparation minutieuse et une bonne planification. C'est un vrai défi qui passe également par la mise à disposition à temps de toutes les ressources.

Au-delà des points perfectibles, le partenariat entre COALIROUTE et la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun est un modèle de « bonne pratique » entre la synergie des parties prenantes secteur privé - société civile à étendre à d'autres groupes socioprofessionnels intervenant dans le domaine de la sécurité routière.

- The organization of one to three awareness campaigns per year in order to maintain the constant alertness of road users;
- Advocacy for road safety at national level.

A positive result one year later, convincing results

- The recycling of (30) leaders of associations (intended for associative leaders in Douala and Yaoundé) in the domain of safety risk factors and modern techniques of communication during two training workshops;
- Acquisition of material and gadgets for sensitization in order to further professionalize the sensitization campaigns.
- The implementation of three (03) sensitization caravans in Douala and Yaoundé including two in 2016 (Sharing the road and an accident-free end of year feast) and more recently, on speeding.

Durability

The positive side of this partnership is the sustainability of support for associations; Members of COALIROUTE ; Eight (08) associations received reusable campaign material grants made up of pinafordresses, roll ups and, furthermore, a portable sound system for common use.

Lessons to be learnt and improvements to be made.

If it is impossible to reach the whole territory, it would be desirable for to think of means and ways to reinforce oriented media actions during campaigns. In like manner, the dispatch of communication media to the community relays in order to reach the road users road users could help optimize the messages of the media produced.

The organization of an event involving several associations necessitates a very meticulous planning. It is equally a big challenge that will entail putting in place and on time all resources required.

Notwithstanding the fact that some improvements have to be made, the partnership between COALIROUTE and the SAFE WAY RIGHT WAY Foundation Cameroon is a model of "good practice" amidst the gathering of stake holders of the private sector - civil society that has to be extended to other socio-professional groups involved in the road safety domain.



CALL OR DRIVE YOU HAVE TO CHOOSE

100% of today's drivers have a mobile phone, so calling while driving is a risk that tempts us every day, and many people succumb to it.

By car, one driver in two does not hesitate to pick up his phone whatever the driving situation. The driver's alertness and reaction time will decrease, which can cause accidents, sometimes serious.

The behavior of a motorist while driving

Almost half of the drivers pick up their mobile phone within two seconds, and thus give priority to this task.

Whether with a hands-free kit, a phone or with an earpiece, calling the steering wheel alters the driver's behavior and ability to react.

Often caught in an emergency, the phone call while driving catches the attention of the motorist who:

- Pays less attention to signaling (horizontal or vertical) and other users,
- Looks less often at the sides and mirrors before changing lanes, slowing down or stopping.

Results: the reaction time increases between 30 and 70%, which makes it a risk factor responsible for 10% of road accidents.

Let us know that the risk of accident is multiplied by



5 when we phone the steering wheel of our car.

Telephoning while driving would be the 4th cause of death on the road after alcohol, speed and non-wearing seat belts.

70% of drivers who use their phone while driving do not feel that they are putting themselves in danger,

THEN, DO NOT TELEPHONE AT THE SAME TIME AS YOU DRIVE

If it is an urgent call, put yourself on the side of the road by taking all the necessary security measures. Stop your engine, and phone.

Do not use his phone while driving gives you the necessary attention to deal with any situation on the road.

And we must always be careful on our roads:

- we must wear your seat belt and
- we must respect all the regulations in force: Do not drive drunk or use drugs;

Respect the indications of speed limits on our roads;

- Avoid driving in a state of fatigue (Avoid long distances without resting);

- Always respect the road signs on our roads,

Because the road must remain a place of sharing for all users!!!

AGENDA / DIARY



Première quinzaine de septembre 2017

Campagne de sensibilisation de proximité dans les écoles primaires des villes de Douala et Yaoundé.

CONTACTEZ-NOUS

Email	contacts@safeway-rightway.org
Site web	www.safeway-rightway.org
Chaine Youtube	FondationSWRW
Page Facebook	Fondation SWRW Cameroun

ÉQUIPE DEREDACTION

Assistant de rédaction	Fondation SWRW	243 289 038
Agnès MBOME MBITA	ORANGE	699 949 316
Cécile EYIKE	Directeur SWRW	233 431 324

CONTRIBUTEURS

Alberic AKIDE	DANGOTE	691 144 306	Georges NGOUNOU	HYSACAM	677 976 643
Paul Alain MEYEME	S.A.B.C.	699 632 933	Gyna ANGOUN	HYSACAM	696 210 768
Julienne TASSI B.	CIMENCAM	677 723 784	Freddy NJOMO	ACTIVA	697 866 615