

SOMMAIRE

- ▶ ACTIVITES SAFE WAY RIGHT WAY
- ▶ ECHANGE DE «BEST PRACTICES»
- ▶ ENGAGEMENT DES POUVOIRS PUBLICS
- ▶ BON A SAVOIR
- ▶ AGENDA



Edéa - visible en allant vers Douala

ACTIVITÉS SAFE WAY RIGHT WAY | SAFE WAY RIGHT WAY ACTIVITIES

Lancement des Break/Moments Sécurité en entreprise

Le 27 Avril 2017 à 8h dans les locaux de BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS, nous avons assisté au lancement des Break/Moments sécurité en entreprise. Cette caravane va nous conduire à la fois dans les entreprises membres de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et chez un sous-traitant ou partenaire de ces dernières, désignés par elles-mêmes.

En présence des responsables opérationnels, chauffeurs de l'entreprise hôte, sous-traitants et partenaires de cette dernière venus nombreux à cette occasion, M. Franck MENGUE, Chef de Département QHSE introduit M. Thomas EBOKO, expert en sécurité routière qui va animer ces Break/Moments.

Au menu, la promotion de la prévention afin d'éviter les accidents de la route, avec un fort accent sur les coûts de la non-prévention. Il ressort ainsi que la non-prévention entraîne des dommages sur l'environnement, sur les biens matériels et surtout sur les ressources humaines avec des conséquences financières nettement supérieures à un investissement dans la prévention.

Les avantages de la prévention telles que la valeur et la notoriété de l'entreprise, la confiance des investisseurs, la maîtrise des frais d'assurance et la productivité, qui impactent de manière significative les activités, ont ainsi

.../...

Launching of Break/Security moments in companies

At 8 A.M., within the premises of BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS, we took part in the launching of the Break/Security moments in companies. The caravan moved through companies that are members of SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon and, upon the request of these companies, also moved to a sub-contractor/partner of the said companies.



In the presence of the operational managers, drivers of the host company, sub-contractors, and partners of the host company, who turned out massively on this occasion, Mr. Franck MENGUE, Chief of department of QHSE introduced Mr. Thomas Eboko an expert in road safety, to animate the Break/Security Moments.

Top on the agenda, the promotion of prevention as a means of avoiding road accidents while highlighting the cost of non-prevention. It was concluded that non - prevention wreaks havoc on the environment, on property, and above all, on human resources with financial consequences that are far higher than investing in prevention.

The advantages of prevention which include the fame of the company, the confidence of investors, the mastery of insurance cost and productivity which significantly impacts company activities, were thus highlighted so as to encourage the undecided companies to opt for

.../...

pu être mis en exergue afin d'encourager les décideurs au sein des entreprises à faire le choix de la prévention pour certains et à la renforcer pour d'autres.

Ceci passe par le choix du véhicule, adapté à l'activité, l'entretien régulier de celui-ci, la formation des chauffeurs, la mise en place des outils de contrôle, la démultiplication des actions de sensibilisation en interne...etc.

Ce Break/moment a également été marqué par de nombreux échanges sur le sujet et un quizz ; chaque question en appelant d'autres, ce qui l'a rendu particulièrement interactif.

Cet exercice, d'une durée d'environ deux heures, a été fort apprécié par les participants qui ont encouragé la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun à le démultiplier et ont formulé le souhait que des actions de plaidoyer soient conduites auprès des pouvoirs publics pour l'accélération de la prise de mesures afin de réduire encore plus, les accidents de la route.

Prochains arrêts de la caravane : CIMENCAM et SABC courant mai 2017.

prevention while at the same time encourage the others to re-enforce prevention.

This all begins with the right choice of vehicle for a giventask, constant maintenance of the vehicle, training of drivers, implementation of necessary control mechanisms, increased internal sensitization, etc.

This Break/Moment was characterized by heightened discussions on the topic of the day and a quiz ; with each question giving birth to another question, thereby making

the whole session very interactive.

The exercise that lasted a couple of hours was highly appreciated by participants who encouraged SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon to multiply their efforts in this line and they proposed advocacy action to be taken to government authorities in order to further reduce road accidents.

The caravan's next stop : CIMENCAM and SABC within the month of May 2017.

La Rédaction



Sensibilisation des usagers de la route

Affichage routier - Arrêt en images



Yaoundé - Pont de la gare

Douala - Sable face Hôtel Serena



Tunnel Bandjoun

Diffusion Spots Vidéos dans les télévisions Canal 2 et STV

lien Youtube : https://www.youtube.com/results?search_query=FondationSWRW&spfreload=5

Diffusion spots audio en français, pidgin et fofouléd dans 8 radios du triangle national

Programme de diffusion tous spots : <http://www.safeway-rightway.org/agenda/>



L'extension de la sensibilisation par diffusion intranet des toolbox au secteur des operateurs de chariot elevateur est desormais une realite chez SABC



Depuis le 27 Avril 2015, l'ensemble des utilisateurs d'ordinateurs SABC et filiales interconnectés sur le réseau intranet Outlook reçoivent des toolbox génériques sur la sensibilisation dans des thèmes variables de la Sécurité routière. L'objectif visé par ces sensibilisations est de réduire et même de supprimer tous les incidents et accidents liés à la conduite des véhicules légers ou

lourds et qui engendrent très souvent des pertes humaines, financières ou matériels importantes. A ce jour, 189 toolbox ont déjà été diffusés avec un retour d'information satisfaisant manifesté par la plupart des chauffeurs et utilisateurs de véhicules. Afin d'étendre cette pratique aux opérateurs de chariots non moins négligeables dans la chaîne du risque conduite, la Direction de la Distribution a instauré depuis le mois de Février 2017, la diffusion orientée des toolbox caristes. Elle est adressée aux Chefs de Centre de

distribution, Chefs de Centre de Commerciaux, magasiniers, chefs de quart, chefs de cour, caristes et tous les autres intervenants dans le métier de cariste. Cette sensibilisation regorge des thèmes spécifiques à la conduite des chariots élévateurs dans nos emprises notamment, les 20 règles internes pour conduire un chariot SABC, les consignes de sécurité pour la conduite du chariot, la maintenance, la réglementation en matière de conduite des chariots, la formation obligatoire etc...A ce jour, 18 toolbox cariste ont déjà été diffusés.



Management committed to the sensitization of drivers on administrative and technical checkup drivers involvement as vital



Dangote Cement Cameroon S.A drivers are always advised to carry on Administrative, and Technical checkup of their trucks whenever they resume duty, and before plying the High Way.



Management exhibits its commitment by ensuring that procedures that have been put in place to renew truck documents are fully heeded to some months to the expiry date of each truck document, and as to technical checkup periodic inspections are made In synergy with drivers involvement who declare technical, And administrative lapses whenever they are about to crop up, and when they do crop up. Moreover, the rationale behind this is for drivers not to fall prey in the drag net of the Road Safety Campaign Team of the National Gendarmerie, and that of the Ministry of Transport since every fine prevented represents potentially

huge savings for the company. The services of the Road Safety Campaign Team of the Ministry of Transport, and that of the National Gendarmerie on many instances appear unannounced, and to go hitch free whenever they carry on impromptu controls, the administrative documents of the truck/vehicle most not have expired, and most be in order, viz, business license, publicity tax, axle tax, parking tax, certificate of insurance/Cemac Gray Card, Windscreen license etc. Whilst, as to technical checkup, the tires are not supposed to be worn out, tire pressure should be in good state, fire horn, fire extinguisher, first

aid box, safety triangle should equally be in place, and in conformity with the legal instruments applicable in Cameroon without which fines ranging from three thousands six hundred francs[3600frs] to twenty five thousands francs[25000frs],and even more may be slammed on the driver. Fines prevented represents potentially huge savings for the company, and drivers' involvement is vital in disseminating such information which go a long way to circumvent such hurdles when they are about to crop up, or when they do crop up.

92% des chauffeurs Nestlé formés en conduite défensive



100% c'est l'objectif que s'est fixé Nestlé en ce début d'année pour ce qui est du programme de formation en conduite défensive de son personnel. Depuis 2013 et son adhésion à la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun, Nestlé est un acteur important dans les actions de sécurité routière au Cameroun.

La formation en conduite défensive est l'un des axes essentiels en matière de prévention routière, et l'entreprise en a fait son cheval de bataille pour l'ensemble de son personnel exposé en permanence aux dangers de la route. C'est pour cette raison qu'en 2016, 89 conducteurs sur les 97 que compte la compagnie ont suivi des cours sur des

modules aussi divers et variés que l'inspection du véhicule avant démarrage, la vision, l'anticipation, la gestion des dépassements et des distances, la conduite économique, la conduite en période difficile, et la conduite en marche arrière. Toutes ces techniques permettent de préserver le véhicule en bon état, et de sauver des vies. Tout au long de l'année, les formateurs Nestlé ont tenu près d'une douzaine de formations à l'endroit de leurs confrères, pour un taux de réalisation de 92%. La sécurité est l'affaire de tous, et est non négociable dans la chaîne des opérations de Nestlé. Améliorer la qualité de vie et contribuer à un avenir plus sain passe aussi par des

initiatives qui permettent de préserver la vie.



ENGAGEMENT DES POUVOIRS PUBLICS | GOVERNMENT'S COMMITMENT

MINISTRE DES TRANSPORTS : Concertation des acteurs de la société civile intervenant dans le domaine de la sécurité routière

Participation de La Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun le 23 février 2017 à l'invitation du MINTRANS à la réunion de concertation des acteurs de la société civile intervenant dans le domaine de la sécurité routière.

Environ 30 acteurs (ONG, Association, chercheurs, Médecins, etc..) étaient présents.

La majorité des associations et ONGs présentes travaillent déjà avec La Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun dans le cadre de la convention de partenariat qui la lie à COALIROUTE, plateforme regroupant une trentaine d'associations/ONGs de la route.

Présidée par le Directeur des Transports Routiers, M. Divine Mbamone, cette rencontre avait pour but de favoriser le travail en synergie des acteurs sur le terrain afin d'accroître l'efficacité des actions de sensibilisation. Ce qui selon lui passe par :

- Le recensement des acteurs de la Société Civile intervenant dans le domaine de la SR (Qui fait quoi ?) et la

.../...

MINISTRY OF TRANSPORTS : Intervention of spokesmen of Civil Societies in the road safety domain.

Participation of Safeway Right Way Foundation Cameroon on the 23rd of February 2017 on the invitation of the MINSTRANS in deliberations of members of the civil society on road safety.

About 30 participants were censored (NGO, Associations, Researchers, Doctors, etc).

The majority of associations and NGOs present are already working with SAFE WAY RIGHT WAY within the framework of partnership with COALIROUTE, a framework that includes about 30 road associations / NGOs.

The meeting, presided by The Director of Road transport, Mr Divine Mbamone, aimed at encouraging team spirit among the various parties in a bid to heighten the effectiveness of sensitization efforts. He enumerated the following prerequisites in attaining this goal :

-Identifying the stakeholders of the civil societies participating in road safety (Who does what?) and the creation

.../...

- création d'un cadre de concertation périodique ;
- Le recueil des plans d'actions des différents acteurs pour l'année 2017 ;
 - L'orientation et la coordination des actions des acteurs ;
 - La décision d'apporter l'appui institutionnel nécessaire à l'organisation de certaines activités des acteurs de la société civile par l'intermédiaire des services déconcentrés du MINTRANS ;
 - L'organisation d'une réunion de coordination au MINTRANS tous les 4 mois pour l'évaluation de l'état d'avancement des plans d'actions.

Pour l'atteinte de cet objectif, un point focal a été désigné au MINTRANS : Le Capitaine BIHINA ZAMBO, Chef de la Brigade de la Circulation et de la Prévention Routière (Téléphone 699 22 54 39 ; e-mail : sebastienbihina@yahoo.fr).

Cette vision du MINTRANS a été appréciée par l'ensemble des participants qui ont toutefois souhaité qu'elle se traduise par des actes.

Le Directeur des Transports Routiers a reconnu et félicité les efforts fournis par La Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun à travers les campagnes d'éducation / sensibilisation des usagers de la route et le partage de supports communication sur la sécurité routière avec le MINTRANS et la communauté sécurité routière en général.

of a periodic discussion forum.

- Compilation of the 2017 action plans by the different stakeholders.
- Orientation and coordination of the actions of the stakeholders
- The decision to give vital government support to certain activities of civil society stakeholders through the intermediary of decentralized services of the MINSRANS.
- The organization of a coordination meeting at MINTRANS every four months to evaluate the progress of the action plans.

In order to attain this objectif, Captain BIHINA ZAMBO (Téléphone 699 22 54 39 ; e-mail : sebastienbihina@yahoo.fr,) head of traffic and road safety brigade, was designated as focal point at MINTRANS.

This vision of MINSTRANS was acclaimed by all participants who nonetheless expressed the wish to see such initiative go into effect.

The Director of road transport acknowledged and hailed the efforts made by SAFE WAY RIGHT WAY Cameroon through its educational campaigns, sensitization of road users, and sharing of communication materials on road safety alongside MINSTRANS and the road safety community as a whole.

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS : Conception et mise en place des bases de données des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la sécurité routière au Cameroun

Le 7 mars 2017 à Yaoundé, à l'invitation du Ministre des Travaux Publics, La Fondation SAFE WAY RIGHT WAY a pris part à l'atelier de lancement des activités de formations des personnels utilisateurs des outils mis en place dans les administrations bénéficiaires du projet. Le projet en lui-même, porté par le Ministère des Travaux Publics avec l'appui de la Banque Mondiale, vise à créer une structure méthodologique et pratique pour la gestion de l'analyse des données sur les accidents de la circulation.



MINISTRY OF PUBLIC WORKS : Designing and setting up of databases of road accidents and an information system for road safety in Cameroon.

On the 7th of March 2017 , SAFE WAY RIGHT WAY, on the invitation of the MINISTRY OF PUBLIC WORKS, took part in the launching of the training workshop of personnel who use the tools put at the disposal of beneficiary administrations involved in the project.

The said project , shouldered by the MINISTRY OF PUBLIC WORKS with the assistance of the World Bank, aims at creating a practical methodological structure for managing and analyzing databases of road accidents.

.../...

.../...

L'objectif final est la publication des informations sur la sécurité routière pour la promotion et l'orientation des politiques de sécurité routière au plan national. Ce projet est également une opportunité pour le Cameroun, de jouer un rôle important au niveau international.

Sur le plan pratique, des bases de données ont été élaborées grâce à un système d'information centralisé et intégré, à utiliser par le Ministère des Transports, le Ministère de la Santé, la Gendarmerie et la DGSN avec un centre d'analyse créé à l'Ecole Nationale Supérieure de Travaux Publics pour gérer l'ensemble du processus et orienter la recherche sur la sécurité routière.

Les bénéficiaires de cet important projet de sécurité routière seront les Administrations Publiques, les Assureurs, la Société Civile (Associations/Ongs de sécurité routière, Syndicats des Transporteurs, Chercheurs...) et bien entendu les usagers de la route.

Les formations des personnels utilisateurs de cet outil dans les administrations bénéficiaires se sont étalées du 28 février au 10 mars 2017 sous la conduite d'un groupement de consultants.



The final objective is the publication of information for the promotion and orientation in the national road safety policy making. This project also serves as an opportunity for Cameroon to play a major role at the international level.

Practically, databases have been established thanks to an integrated centralized system of information, for use by Ministry of Transport, The Ministry of Health, The Gendarmerie and the CID, with headquarters at The Higher National Institute of Public Works manage the entire procedure and supervise road safety research.

Those to benefit from this important road safety project are; Government Institutions, Insurances, the Civil Society (road safety Associations / NGOs, Transporters' Union, Researchers...) as well as road users of course.

Training courses for personnel that use this tool in the ranks of beneficiary institutions went from the 28th of February to the 10th of March 2017 under the supervision of a group of consultants.

BON A SAVOIR | WORTH NOTHING

Comment éviter les accidents de voiture ? (1)

Il se produit tout le temps des accidents de voiture. Une personne qui a conduit sur l'autoroute en a été témoin. Pour éviter de vous retrouver dans un accident de voiture, vous devez prendre en compte votre propre

conduite, mais aussi celle des autres. Cela va vous permettre de conduire de manière plus sûre, mais vous allez aussi gagner du temps et faire des économies.

Modifier sa façon de conduire

1. Ralentissez : L'excès de vitesse ralentit le temps de réaction et augmente les chances de vous retrouver dans un accident. Plus vous conduisez vite, plus il est difficile de ralentir. Lorsque vous ne pouvez pas ralentir, vous risquez de provoquer un accident.



2. Restez dans votre file : La conduite sur la défensive signifie que vous laissez les autres conducteurs vous dépasser sans défendre votre position dans le trafic. Évitez de vous prendre pour un superhéros et évitez de dépasser et de doubler les autres en restant dans votre file. Acceptez le fait que quelqu'un va toujours penser qu'il est plus pressé que vous. Ce sont les conducteurs dont vous voulez vous éloigner le plus possible. Ne soyez pas tenté de leur donner une leçon, cela ne va pas marcher.

** En général, évitez la file de gauche. C'est là que se produit la plus grande partie des accidents.*



3. Conduisez avec les deux mains sur le volant : En gardant vos deux mains sur le volant, vous avez plus de contrôle sur la voiture en cas de situation d'urgence. Imaginez-vous n'avoir qu'une seule main sur le volant lorsque vous devez faire une embardée sur le côté, vous allez perdre la seconde nécessaire à mettre votre deuxième main sur le volant qui pourrait faire la différence entre votre sécurité et un accident.



4. Ne collez pas la voiture devant vous : Même si le trafic avance très lentement, gardez au moins deux secondes de distance de freinage entre vous et la voiture de devant. Si vous en laissez moins, vous ne pourriez pas vous arrêter à temps si la voiture devant vous freinait brusquement.



5. Utilisez vos clignotants correctement : Utilisez toujours vos clignotants, même si vous pensez qu'il n'y a personne. Lorsque vous changez de file sur l'autoroute, ne mettez pas votre clignotant au dernier moment ou pendant que vous changez de file. Signalez au moins quelques secondes avant pour que les autres sachent ce que vous allez faire et puissent prendre en compte votre changement de file au cas où quelque chose se passerait.




6. Gardez vos yeux en mouvement : Ne prenez pas l'habitude de regarder l'arrière de la voiture qui se trouve devant vous. De temps en temps, regardez ce qu'il se passe dans les rétroviseurs, dans le rétroviseur intérieur et à l'endroit où vous allez vous trouver dans 10 à 15 secondes. De cette façon, vous pourrez repérer un danger potentiel avant que celui-ci ne se produise.




7. Portez toujours votre ceinture de sécurité : C'est obligatoire, où que vous soyez, quel que soit le type de voiture que vous conduisez et quel que soit l'endroit où vous vous rendez. La loi dans de nombreux pays oblige les voitures à être équipées de ceintures de sécurité et les passagers à les utiliser. Il ne faut que quelques secondes pour mettre la ceinture de sécurité et cela peut vous sauver la vie en cas d'accident.



AGENDA / DIARY

 09, 10 Mai à Douala et
12, 13 Mai à Yaoundé
Campagne de
sensibilisation de proximité
SWRW – Coaliroute.

 17 Mai à CIMENCAM et
24 Mai à SABC
Break/Moments Sécurité.

CONTACTEZ-NOUS

Email	contacts@safeway-rightway.org	
Site web	www.safeway-rightway.org	
Chaine Youtube	FondationSWRW	
Page Facebook	Fondation SWRW Cameroun	

ÉQUIPE DE REDACTION

Assistant de rédaction	Fondation SWRW	697 944 146 / 243 289 038
Agnès MBOME MBITA	ORANGE	699 949 316
Cécile EYIKE	Directeur SWRW	233 431 324

CONTRIBUTEURS

Paul Alain MEYEME	S.A.B.C.	699 632 933
Alberic AKIDE	DANGOTE	691 144 306
Gerald BAFRI	DAL	691 546 074
Prince NGUEPJOJUO	NESTLE	677 116 702

