

SOMMAIRE

- ▶ Parole au Président
- ▶ Activités SAFE WAY RIGHT WAY
- ▶ Echange de « Best Practices »
- ▶ Rubrique des partenaires
- ▶ Bon à savoir
- ▶ Agenda



Carrefour ISTAMA - sens Bonamoussadi - Rond point Deido

PAROLE AU PRÉSIDENT



M. HERVÉ BARRÈRE

“Je souhaite que les perspectives de la sécurité routière au Cameroun sous l’égide des pouvoirs publics, s’améliorent et que la mortalité due aux accidents de la route diminue.”

Déjà six (06) mois à la tête de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun ;

quel sentiment anime l'Administrateur Général de Nestlé Afrique Centrale que vous êtes ?

C'est une grande fierté de représenter des entreprises aussi prestigieuses qui travaillent en synergie et partagent la même ambition, celle d'apporter la contribution du secteur privé à l'amélioration de la sécurité routière au Cameroun.

Quelle forme prend aujourd'hui l'engagement de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun dans l'amélioration de la sécurité routière ?

La Fondation accompagne le changement plébiscité par les entreprises membres pour l'ancrage de la culture sécurité routière au sein de la population de ce beau pays. Un travail de longue haleine certes, mais pour une cause noble qui permet de sauver des vies.

Il s'agit de développer des actions de prévention en amont et défier, ainsi, la loi de la fatalité qui entretient la résistance au changement.

Pourquoi est-il important pour vous d'encourager le développement de synergies entre les entreprises membres ?

Le travail en synergie participe par définition au

renforcement des capacités dans un processus d'échange de "best practices" d'une part et est source d'économies d'autre part.

C'est une réelle opportunité pour les entreprises membres de la Fondation, et les entreprises adhérentes de la plateforme secteur privé pour la sécurité routière, de bénéficier des expériences et des outils déjà éprouvés et disponibles chez certaines. La collaboration inter-entreprises permet également de mutualiser les efforts dans des activités aussi diverses que la formation des conducteurs, la mise en application des règles et mesures de sécurité routière, et le suivi et évaluation.

Quelles perspectives en 2017 ?

Nous nous focaliserons sur la consolidation des acquis au sein des entreprises membres et leurs sous-traitants, dont les flottes sont estimées à un peu plus de 3000 Véhicules, dont 68% environ de poids lourds. Nous expérimenterons également de nouveaux dispositifs de sécurité routière afin de trouver les actions les plus efficaces. Je souhaite que les perspectives de la sécurité routière au Cameroun sous l'égide des pouvoirs publics, s'améliorent et que la mortalité due aux accidents de la route diminue.

JE SOUHAITE A TOUTES ET A TOUS, UNE BONNE ET HEUREUSE ANNEE 2017.

La sensibilisation s'intensifie avec le « duo » Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun – COALIROUTE

« Mieux partager la route », « Fêtes sans accidents », des thèmes fort évocateurs pour les campagnes de sensibilisation de proximité organisées respectivement en Novembre et Décembre 2016 dans les villes de Yaoundé et Douala grâce au soutien de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun à COALIROUTE, dans le cadre du partenariat qui les lie.

La campagne sur le thème « Mieux partager la route » qui s'est étalée du 24 au 25 Novembre 2016 a été motivée non seulement par le manque de tolérance et de respect observé chez beaucoup d'usagers de la route, mais également une certaine agressivité latente et constante. Cette campagne visait les étudiants et les élèves, futurs conducteurs.



Campagne dans un établissement secondaire de Douala - Novembre 2016

transport interurbains et les passagers ; Le déploiement sur les principaux sites de rassemblement de ces derniers à savoir :

- Yaoundé : Gares routières de Mvan (29 agences), de Tongolo (06 agences) et d'Etoudi (05 agences) ;

autour du respect des règles et mesures de sécurité routière et pour les passagers en particulier à plus de vigilance et le refus de surcharge.

L'espace d'un mois, c'est environ 126 agences et compagnies de voyages, 452 conducteurs de bus et taxis et 20 000 piétons et passagers sensibilisés, ce qui est une véritable satisfaction pour la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et son partenaire COALIROUTE, qui ne ménagent aucun effort pour rendre nos routes plus sûres en éduquant les étudiants, les élèves, les conducteurs de transports interurbains... tant le facteur humain est tellement élevé dans les causes des accidents de la route.



Campagne de sensibilisation dans les agences de voyages et gares routières - Décembre 2016

Quatre (04) ONGs/Associations de cette coalition ont été retenues dans les deux (02) villes pour piloter et mettre en œuvre cette campagne. Elles se sont déployées pendant la durée de la campagne dans vingt-quatre (24) établissements secondaire (18) et universitaire (06).

Le temps de souffler pendant quelques semaines et c'est reparti pour la campagne de sensibilisation sur le thème « Fêtes sans accidents » les 23, 29 et 30 Décembre 2016 dans les agences de voyage et gares routières de Yaoundé et Douala. Deux ONGs/Associations ont assuré la mise en œuvre de cette campagne. La cible pour cette campagne de clôture des activités de sensibilisation de l'année 2016 était les conducteurs de véhicules de

- Douala : Gares routières de PK5 (15 agences) et SODIKO (14 agences).

L'annonce de la campagne a été assurée par un déploiement de banderoles et le placardage des affiches sur le terrain. Les ONGs/Associations, supervisée par les entreprises membres de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun, se sont rendues sur chaque site munies de supports de sensibilisation produits à cet effet ; ainsi, des bandes dessinées, des dépliants des autocollants et des flyers portant de nombreux messages sur des thèmes sensibles comme l'alcool au volant, l'excès de vitesse... ont été distribués. Des ateliers de sensibilisation, des causeries éducatives et des jeux « question-réponse » étaient organisés



Flyer distribué - Campagne «Fêtes sans accidents»

L'extension de la formation en conduite défensive aux chauffeurs poids lourds des sous-traitants devenue une réalité a la S.A.B.C.



Les Brasseries du Cameroun

2016 n'a pas été une année très reluisante aux activités de la sécurité routière. En effet, au terme de cette année, l'entreprise a enregistré 44 accidents dans tous ses compartiments. Ce bilan n'est pas allé sans conséquences notamment en termes de pertes maté-



riels, financières ou en vies humaines. Les sous-traitants, Transporteurs Tiers de S.A.B.C. n'ont pas arraché la palme du plus grand nombre d'accident, mais plutôt celle des accidents ayant entraîné le plus grand nombre de décès (3 accidents ayant entraîné 11 décès).

Pour pallier à ce phénomène en croissance exponentielle, La Direction

Générale des Brasseries a décidé d'étendre précocement la sécurité routière à tous ses prestataires transporteurs par camion. Ainsi dès le 15 Novembre 2016, une première réunion a eu lieu dans les locaux de S.A.B.C. pour expliquer cette vision aux Transporteurs Tiers en activités dans la Région du Littoral. Le Directeur de la Distribution et le Directeur de la Planification et de la Logistique ont pris le temps de bien expliquer les attentes relatives à cette démarche. Les Transporteurs JAVOUREZ, SCTS, ZALI et TAMSO présents à cette séance ont manifesté leur sentiment de satisfaction face à ce qui a déjà été fait à S.A.B.C. en matière de Sécurité routière et le programme de formation présenté pour leur accompagnement. Le plan d'action n'a pas attendu. Dès le mois de Janvier 2017, 48 chauffeurs appartenant à ces différents transporteurs ont été recensés pour le lancement de la première phase de formation en conduite défensive comportementale Poids Lourds qui a démarré dès le Lundi

23 Janvier 2017. L'ensemble des charges relatives à cette formation étant prise par la Direction de S.A.B.C. (formateur PL agréé, salle, restauration, mise à disposition des camions pour la pratique etc.), la seule contribution attendue des Transporteurs tiers est leur présence effective.



En vue d'une maîtrise totale du processus, La Direction des Brasseries compte étendre cette formation dans les autres régions du Centre, Sud-Ouest, Ouest et Nord au cours de cette année 2017 comme cela a été le cas pour les Prestataires Vendeurs Livreurs en 2016; Et ceci pour un partenariat gagnant-gagnant encore plus renforcé en 2017.

Orange Cameroun s'investit davantage dans la sensibilisation de son personnel sur les risques d'accidents...

orange™

C'est dans ce contexte que le Secrétariat Général a lancé une campagne de sensibilisation via sa messagerie interne, en faveur de la sécurité routière.

Le 09 Novembre 2016, tout le personnel d'orange Cameroun a reçu un flash information portant sur le respect des limitations de vitesse.

L'objectif de ce flash étant que son message ait une influence sur la conduite des employés, surtout en début de période festive de fin d'année. Plusieurs thèmes ont été élaborés et ce procédé de sensibilisation s'est démultiplié pour couvrir cette période et même au-delà. Ci-contre une illustration d'un extrait de ce flash :

Nous espérons ainsi touché un grand nombre d'employés afin que Orange Cameroun n'enregistre aucun accident pendant cette période de fin d'année.

Chers collègues, le Secrétariat Général a enregistré un nombre croissant d'accidents de voiture ces derniers jours et souhaite nous sensibiliser sur l'une des causes qui est l'excès de vitesse.

Excès de vitesse

Plus la vitesse augmente Plus l'accident est grave!



A 100km/h contre un obstacle fixe, la force du choc équivaut à une chute de 40 mètres, l'équivalent de 13 étages !

A cette vitesse et avec une ceinture attachée, les organes internes (cerveau, cœur, ...) continuent à avancer par inertie et viennent violemment percuter les parois internes du corps. On parle alors de « morts propres » car aucune blessure n'est visible extérieurement.



HSE induction pour tout nouveau personnel travaillant pour Bolloré Transport & Logistics



Cette induction résume les principales consignes et règles de sécurité applicables au personnel des entreprises partenaires de Bolloré

Transport & Logistics avant tout début de travail.

- **Politique santé, sécurité et environnement** où le top management de BT&L, conscient des risques inhérents aux activités qu'elle, son personnel et leurs sous-traitants exécutant s'engage à mettre en œuvre un système de management de Santé, sécurité et Environnement au travail couvrant l'ensemble de ses activités, basé sur les principes de l'amélioration continue et des valeurs du groupe.

- **Politique sureté** où le top management de BT&L met en œuvre et maintient un système de management dans le but de protéger son personnel, ses

partenaires et leurs biens.

- **Politique qualité et performance** dans lequel la haute hiérarchie de BT&L, s'engage à livrer des produits et services qui répondent aux exigences de ses clients dans le respect des délais, de sécurité des coûts de qualité et de fiabilité en mesurant, analysant son marché et ses performances dans le but de l'amélioration continue.

- **Les 18 consignes internes de sécurité pour la manutention et le transport et 12 règles d'or de sécurité.** Ce document est un répertoire détaillé de consignes de sécurité à respecter et les infractions et sanctions auxquelles on peut être soumis afin de favoriser un travail sans accident dans les activités citées.

- **Politique concernant la consommation d'alcool et des stupéfiants** où le top management

informe toutes les personnes travaillant pour le compte de l'entreprise de la politique en matière d'alcool et des drogues dès leur arrivée et les prévient de la possibilité des tests inopinés au cours des opérations.

Les règles générales de transport énoncent pour le personnel de BT&L et ses sous-traitants les recommandations à respecter pour une conduite en sécurité (interdiction du transport clandestin, interdiction de conduite de nuit sans autorisation, condition de transport des matières dangereuses et explosives, respect de la limitation des vitesses, inspection du matériel avant début des opérations, arrimage des colis, habilitation de conduite, interdiction de l'utilisation du téléphone au volant etc..).

Campagne de sensibilisation sur la sécurité transport

Pour démarrer l'année 2017 sur la même dynamique que 2016, TOTAL a lancé durant ce mois de janvier une campagne de sensibilisation sur la sécurité transport. Elle vise à renseigner 100% des chauffeurs de nos sous-traitants, 100% des conducteurs Total sur les risques et les comportements sur la route pouvant mener à des accidents.

Ces risques concernent :

- Les environnements dangereux;
- La somnolence au volant;
- Le non-respect du code de la route;
- L'utilisation de téléphone portable au volant et les mauvais comportements;
- L'état de la route.

Le but de cette campagne est d'améliorer le comportement des chauffeurs de TOTAL Cameroun sur les routes afin d'en faire des acteurs principaux d'une année à zéro accident.



Séance de sensibilisation des conducteurs de TOTAL sur la sécurité routière





Martial MISSIMIKIM,
Président de COALIROUTE

Le Président de COALIROUTE parle des fruits du partenariat avec la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et des perspectives d'avenir



La collaboration entre la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun et la COALIROUTE enclenchée depuis 2012 est la matérialisation de la synergie des efforts du secteur privé et de la société civile. Nous pensons qu'elle a été renforcée avec la signature en 2016, de la convention entre nos entités.

L'année 2016 a été une année charnière grâce à l'aide matérielle, financière et même technique à nous allouée par la Fondation; grâce à ces ressources, la coalition a pu organiser des ateliers de formation des animateurs en sécurité routière à Yaoundé et à Douala.

Dans le même ordre d'idée, deux campagnes de proximité ont été orga-

nisées : l'une à l'endroit des élèves et étudiants et l'autre en direction des conducteurs professionnels dans les mêmes métropoles, point de départ d'un grand nombre

La dotation des équipements de sonorisation portative a permis aux associations membres de COALIROUTE de pouvoir se déployer avec un grand écho.

La professionnalisation des acteurs de la société civile intervenant dans la sécurité routière est un impératif pour mettre en place des relais crédibles et efficaces entre les usagers de la route et la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun.

Nous pensons que les prochains défis à relever dans ce partenariat sont la collaboration, la maîtrise de la planification, la fidélisation des acteurs et l'identification des cibles. Sur la base des résultats obtenus jusqu'ici, il est

important de poursuivre l'organisation des campagnes de proximité de manière à maintenir en éveil les usagers de la route.

La formation des leaders associatifs et la structuration des associations apparaissent comme deux leviers sur lesquels nous pouvons agir pour s'inscrire dans la durabilité et la capitalisation des actions.

Nous sommes convaincus que l'implantation d'une culture de la sécurité routière nécessite l'engagement de toutes les parties prenantes à savoir : le secteur public, le secteur privé et la société civile.

SIGNES DE LA FATIGUE

Un employé qui présente trois de ces symptômes ou plus en un court laps de temps éprouve une baisse des capacités liée à la fatigue

Physiques

- Bâillement
- Lourdeur des paupières
- Picotement des yeux
- Frottement des yeux
- Raideur ou douleur du dos
- Engourdissement des jambes
- Hochement de la tête
- Micro-sommeils

Psychiques

- Difficulté à se concentrer
- Difficulté à se souvenir
- Défaut d'anticipation
- Faire accidentellement la mauvaise chose

Emotifs

- Calme inhabituel
- Manque de motivation
- Irritabilité

Activités concernant la sécurité routière au cours du 4ème trimestre 2016 chez T.O.A., entreprise de transport adhérente de la plateforme



Au cours de ce 4ème trimestre des séances de formation ont été organisées au sein de T.O.A. Cette formation a concerné tout le personnel roulant et tout le personnel d'encadrement. La formation a été dispensée par Dr SEPO David de la garnison militaire de Douala.

Les causes de la fatigue au volant sont liées:

- Au travail: travail répétitif, absence de pauses, conducteurs de véhicules lourds irrégularité des horaires;
- A la quantité et la qualité du sommeil : Décalage de l'heure habituelle du coucher, réveils intempestifs ou précoces, troubles du sommeil, environnement du coucher malsain (lumière, bruits) Temps de sommeil réduit, surtout inférieur à 5h ; Eveil sup à 16h d'affilées avant un travail.
- Au facteur exogène : Alcool, Médicaments, alimentation, Stress;
- Au cumul de plusieurs causes: fatigue + alcool + durée de travail: un mélange mortel.

.../...

(suite)

CONSÉQUENCES DE LA FATIGUE

- Augmentation du temps de réaction
- Diminution de la concentration
- Erreurs de jugement
- Troubles de la mémoire
- Réduction du champ visuel
- Somnolence et endormissement

SOLUTION EN CONDUITE

- Eviter si possible de conduire dans les périodes naturelles de fatigue;
- Voyager accompagné;
- Ecouter la radio;
- Bien aérer le véhicule;
- S'arrêter au moins 5 minutes toutes les deux heures et marcher en inspirant et expirant longuement et lentement;
- A l'arrêt, boire (eau), se soulager, manger un peu si on a faim;
- Eviter le café et les drogues car risque

de coup de fatigue brutal lorsque l'effet se dissipe;

- Si somnolence en route, s'arrêter, se relaxer et dormir 10 à 20 minutes à chaque arrêt;

D'autre part, les entreprises devraient distribuer des dépliants sur la fatigue à tout le personnel roulant et placarder des affiches dans les salles des chauffeurs et dans le garage.

Bon à savoir

La conduite par anticipation

Anticiper c'est prévoir la réaction des autres ; chaque virage, chaque courbe, chaque changement de revêtement, chaque usager de la route, créent une situation nouvelle que le conducteur doit observer, analyser et évaluer, décider, contrôler.

Il est de notoriété publique que : «Un bon conducteur est celui qui est capable d'éviter les erreurs des autres». Pour cela, le sens de l'observation doit être développé au maximum de façon à tirer le meilleur parti de ce qui se présente autour de nous.

Pour arriver à bien anticiper au volant, il faut mettre en pratique les six grands principes suivants :

1. Être concentré : par définition, la concentration est l'application de tout l'effort intellectuel sur un seul élément. Pour pouvoir compter sur une solide concentration, le conducteur doit être en bonne condition physique et mentale. Il faut aussi qu'il chasse de son esprit les préoccupations professionnelles et personnelles.

2. Regarder loin : un conducteur devrait être en mesure de voir à environ 12 secondes devant son véhicule.

3. Bouger les yeux régulièrement : un conducteur devrait bouger les yeux toutes les 5 à 7 secondes ; les rétroviseurs, la signalisation routière, l'instrumentation du tableau de bord et les angles morts sont autant de raisons pour maintenir les yeux en mouvement.

4. Eviter de fixer un objet statique : le conducteur ne doit jamais «arrêter» sa vision sur un objet fixe plus d'une fraction de seconde, car les conséquences pourraient être désastreuses pour sa sécurité. À 100 km/h, un véhicule se déplace de 28

mètres /seconde. Ainsi, un conducteur fixant son rétroviseur pendant 2 secondes aura parcouru 56 mètres dans cet intervalle. Les conséquences peuvent être très graves.

5. S'assurer d'être vu : il est essentiel de s'assurer d'être bien vu par les autres usagers de la route. Dans cet esprit, l'usage de toutes les lumières extérieures, sauf les antibrouillards lorsque les conditions ne les requièrent pas, tant de jour que de nuit, est fortement recommandé. Utiliser l'avertisseur sonore au besoin, afin d'attirer l'attention des autres usagers de la route.

6. Se garder une issue de sortie : le conducteur doit conserver un intervalle d'au moins 2 secondes entre son véhicule et celui qui le précède, et ce, dans des conditions normales de route et de température. De plus, le conducteur doit s'abstenir de conserver un véhicule dans son angle mort sur une trop longue période; dans le cas où il devrait changer de voie subitement, il pourrait s'offrir une porte de sortie sûre.

En conclusion, Anticiper c'est se dire : que va-t-il se passer dans les 3 secondes qui vont suivre ??

Agenda

1er trimestre 2017

- Conseil d'Administration de validation du plan d'action 2017 et des budgets ;
- Démarrage des formations en conduite défensive des chauffeurs des nouvelles entreprises (D.A.L., HYSACAM, DANGOTE) ;
- Lancement des «Break/Moments» sécurité en entreprise.

CONTACTEZ - NOUS

Email contacts@safeway-rightway.org
Site web www.safeway-rightway.org
Chaine Youtube [FondationSWRW](#)
Page Facebook [Fondation SWRW Cameroun](#)

ÉQUIPE DE RÉDACTION

Assistant de rédaction	Fondation SWRW	697 944 146 / 243 289 038
Agnès MBOME MBITA	ORANGE	699 949 316
Cécile EYIKE	Directeur SWRW	233 431 324

CONTRIBUTEURS

Paul Alain MEYEME	S.A.B.C.	699 632 933
Maxence NZOJETAN NGANTE	TOTAL	691 628 896
Samuel MBOUOMBOUO	BOLLORE	699 416 346
Bakari MOUNIRA	T.O.A.	656 006 111
Martial-Manfred MISSIMIKIM	COALIROUTE	699 926 946

