



SOMMAIRE

Activités de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun

Echange de « Best Practices »

Bon à savoir

Agenda



Activités de la Fondation SAFE WAY RIGHT WAY Cameroun



SIGNATURE D'UNE CONVENTION DE PARTENARIAT ENTRE LA FONDATION SAFE WAY RIGHT WAY CAMEROUN ET COALIROUTE

Une nouvelle année, de nouveaux Challenges pour la Fondation Safe Way Right Way Cameroun qui apporte sa contribution à l'amélioration de la sécurité routière par le développement de la gestion systématique des principaux risques liés au transport routier en passant par la mise en place d'une stratégie opérationnelle pour l'application et le respect des règles de mesures de sécurité routière.

L'éveil de conscience des usagers de la route à travers l'éducation/sensibilisation étant un domaine d'intervention de la Fondation pour un changement de comportements, l'évidence d'une collaboration avec la société civile dédiée n'était plus à démontrer.



C'est à ce titre que la Fondation Safe Way Right Way Cameroun a entrepris la formalisation de la collaboration avec la Coalition des ONGs Camerounaises pour la sécurité routière et la protection du patrimoine de la route (Coaliroute), en marche depuis le 3ème trimestre 2012 dans le

domaine de l'éducation/sensibilisation.

C'est ainsi que le 23 mars 2016, une convention de partenariat a été signée entre le Président de la Fondation et le Président exécutif de Coaliroute pour la réalisation de l'objectif commun en direction des usagers de la route ; Cette convention vise à apporter un appui logistique et financier aux ONGs de la route partenaires, membres de Coaliroute, pour rendre plus efficaces leurs actions sur le terrain à savoir :

- Le renforcement des capacités des animateurs de sécurité routière dans le domaine du coaching ;
- La mise à disposition d'équipements de sensibilisation portés pour la diffusion des messages ;
- L'appui à l'organisation de campagnes de sensibilisation de proximité auprès de cibles définies lors d'événements sécurité routière.

La Fondation Safe Way Right Way Cameroun qui travaille à la démultiplication des actions de sensibilisation et à la diversification des canaux pour porter les messages sécurité routière, espère que ceux-ci atteignent un grand nombre d'usagers de la route pour la prévention des accidents.



FORMATION « EVALUATEURS DE CONDUITE ET FORMATION DE FORMATEURS EN CONDUITE DEFENSIVE » - VL ET PL

La conduite défensive a toujours été considérée par les entreprises membres de la Fondation SWRW, comme l'une des actions majeures en matière de sécurité routière.

C'est pourquoi, pendant deux ans, dans le cadre de ses activités, elle a financé la formation des conducteurs, employés des entreprises membres par un organisme exté-

rieur.

Dans le but de renforcer l'efficacité de ces actions de formation afin de la rendre accessible à un plus grand nombre à un moindre coût, la Fondation depuis 2015, a fait le choix de la formation de formateurs et évaluateurs de conduite défensive comportementale de quelques employés ; Ces derniers étant appelés à former à la fois leurs collègues conducteurs et ceux des sous-traitants.

Cette décision revêtait un triple avantage:

- La pérennisation de l'activité formation ;
- La démultiplication de ces formations à un plus grand nombre de personnel ;
- L'appropriation de la culture sécurité routière de l'entreprise qui amène un changement profond de comportements sur la route.

En effet, après la session de formation de juin - juillet 2015 qui a produit 13 formateurs (véhicules légers), la formation en conduite défensive est devenue une plus value dans la fonction transport des entreprises membres de la Fondation SWRW.

Certaines entreprises définissent désormais l'admission à la formation comme condition pour la prise en main d'un véhicule.

Dès août 2015, les formateurs issus de la première cuvée se sont lancés dans la formation de leurs collègues et sous-traitants d'une part, et les employés des autres entreprises de la Fondation sur la base d'un système d'échange mis en place afin de partager les « Best practices » en la matière.

C'est ainsi qu'en 8 mois, près de 500 conducteurs employés et sous-traitants ont suivis cette formation et ça se poursuit.

Notons que la deuxième session de formation et poids lourds cette fois) se tiendra en avril 2016 et comptera 8 formateurs (véhicules légers) et 6 (poids lourds) dont un formateur, employé de T.O.A., une entreprise de transport adhérente de la plateforme secteur privé pour la sécurité routière, en vertu de l'ouverture des activités de la Fondation à celles-ci.

Au vu de tout ceci, nous pouvons affirmer que grâce à la formation des formateurs, avec une transmission des techniques de conduite défensive comportementale aux conducteurs employés et de leurs sous-traitants, les entreprises de la Fondation peuvent véritablement espérer une amélioration de l'accidentologie en leur sein.



Echange de « Best Practices »



CELEBRATION « ZERO ACCIDENT » EN 2015



Le 22/01/2016, Cimencam a célébré avec ses partenaires transporteurs l'événement « **ZERO ACCIDENT** ». La route étant le lieu où se comptent des milliers de morts chaque année, l'entreprise dans sa politique de Sécurité Routière, a terminé l'année 2015 sans accident mortel.

Conscient des efforts fournis par tous les acteurs du transport de nos ciments et matières pour l'atteinte de cet objectif, Cimencam a décidé de partager ce succès avec ses partenaires transporteurs et leurs chauffeurs qui sillonnent au quotidien nos routes avec ce qu'elles comportent comme risques, tant elles sont tortueuses, escarpées avec des inclinaisons par endroit qui font pâlir les nouveaux venus dans le métier de la conduite.

Les transporteurs étaient accompagnés chacun de 2 chauffeurs afin de donner un sens à cet événement.

Dans son mot de bienvenu, Guy Landry NJIKAM, Directeur Supply Chain de CIMENCAM reconnaît les efforts fournis par les transporteurs tout au long de l'année 2015

pour être en conformité avec les standards de l'entreprise en matière de sécurité routière.

Dans la même lancée, le bilan des activités 2015 a été présenté:

- Kilométrage parcouru par les transporteurs;
- Exceptions (Excès de vitesse, Roues Libres, Freinages Brusques) pour ne citer que celles-là;
- KPI pour l'année en cours;
- Procédure disciplinaire;
- Plan de récompense des chauffeurs.

Au cours de cette cérémonie, Cimencam a poursuivi la sensibilisation de ses transporteurs et chauffeurs par la diffusion de spots vidéo pour l'éveil des consciences.

A l'issue de la cérémonie, les transporteurs ont renouvelé l'engagement pris pour l'atteinte du même **objectif zéro mort** sur nos routes pour la nouvelle année 2016.





Filiiale du Groupe LafargeHolcim qui a pour priorité n°1 la Sécurité dans toutes ses articulations, Cimencam organise deux fois par an des audits auprès de ses transporteurs, l'objectif étant la mise en conformité avec les règles et normes de sécurité en vigueur dans le groupe.

En Janvier 2016 : Organisation avec l'équipe de la Sécurité Logistique et sous la Supervision de Monsieur Guy Landry NJIKAM Directeur de la Supply Chain, des audits chez nos transporteurs agréés.

Cimencam ayant une longueur d'avance en matière de Sécurité Logistique, a décidé après les résultats des audits, d'accompagner ses transporteurs dans le processus de mise en conformité avec les exigences du Groupe LafargeHolcim.

Les différents auditeurs ont chacun la charge de suivre chaque transporteur afin de lui permettre de réaliser cet objectif qui est le respect scrupuleux des règles de sécurité de l'entreprise.



Au terme de ce processus le 05 février dernier, les transporteurs audités ont manifesté chacun, leur engagement à se conformer aux normes du groupe LafargeHolcim afin de voir leur chiffre d'affaires augmenter avec Cimencam.



Bon à savoir

Les intersections

Définition

Une intersection est le lieu de jonction ou de croisement d'au moins deux chaussées ; c'est un endroit particulièrement dangereux car plusieurs courants de circulation entrent en conflit. Pour franchir une intersection, il faut respecter certaines règles:



1 Il est important de détecter la présence d'une intersection le plus tôt possible ; pour cela, je regarde loin.



2 D'identifier le type d'intersection afin de savoir si je suis prioritaire ou non ;

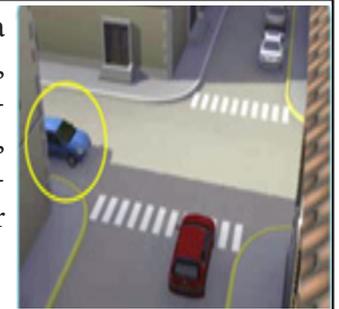


3 D'adapter mon allure en fonction de la visibilité, du régime de priorité et de la présence d'éventuels usagers;



4 De signaler mon approche avec l'avertisseur sonore. La nuit, le signal sonore sera remplacé par des appels lumineux.

5 De regarder d'abord à gauche, ensuite à droite, avant de franchir une intersection. Après avoir contrôlé, je prends rapidement la décision de m'engager, m'arrêter ou accélérer.



Agenda

04 - 26 Avril 2016

Formation « EVALUATEURS DE CONDUITE ET FORMATION DE FORMATEURS EN CONDUITE DEFENSIVE » de véhicules légers et poids lourds.

CONTACTEZ-NOUS

Email contacts@safeway-rightway.org
 Site wab www.safeway-rightway.org
 Chaîne Youtube FondationSWRW
 Page Facebook Fondation SWRW Cameroun

ÉQUIPE DE RÉDACTION

Assistant de rédaction	Fondation SWRW	697 944 146
Agnès MBOME MBITA	ORANGE Cameroun	699 949 316
Rostang BANZEU	GUINNESS Cameroun	679 703 410
Cécile EYIKE	TOTAL Cameroun	222 302 377
Julienne Bénille TASSI	CIMENCAM	679 723 784

(Conditributrice)

